

**PLAN URBANISTIC GENERAL**  
**COMUNA DRIDU**

**-REACTUALIZARE-**

**MEMORIU GENERAL**

**TITLUL LUCRARIII : PLAN URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI DRIDU**

**BENEFICIAR : U.A.T.- DRIDU - PRIMARIA COMUNEI DRIDU**

**PROIECTANT GENERAL: SC XLINE ATELIER DE ARHITECTURA SRL**

**COLECTIV DE ELABORARE**

**Sef proiect:** arh. Dobrin Datcu  
**Elaborare:** arh. Daniela Datcu  
arh. Raluca Simota

**CUPRINS**

**1. INTRODUCERE**

- 1.1. Date de recunoastere a PUG
- 1.2. Obiectul PUG
- 1.3. Surse de documentare

**2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTARII**

- 2.1. Evolutie
- 2.2. Elemente ale cadrului natural
- 2.3. Relatii in teritoriu
- 2.4. Activitati economice
- 2.5. Populatia. Elemente demografice si sociale
- 2.6. Circulatia
- 2.7. Intravilan existent. Zone functionale. Bilant teritorial
- 2.8. Zone cu riscuri naturale
- 2.9. Echipare edilitara
- 2.10. Probleme de mediu
- 2.11. Disfunctionalitati (la nivel teritoriului si localitatii)
- 2.12. Necesitati si optiuni ale populatiei

**3. PROPUNERI DE ORGANIZARE URBANISTICA**

- 3.1. Studii de fundamentare
- 3.2. Evolutie posibila, prioritati
- 3.3. Optimizarea relatiilor in teritoriu
- 3.4. Dezvoltarea activitatilor
- 3.5. Evolutia populatiei
- 3.6. Organizarea circulatiei
- 3.7. Intravilan propus. Zonificare functionala. Bilant teritorial.
- 3.8. Masuri in zonele cu riscuri
- 3.9. Dezvoltarea echiparii edilitare. Gospodarirea apelor
- 3.10. Protectia mediului.
- 3.11. Reglementari urbanistice
- 3.12. Obiective de utilitate publica
- 3.13. Concluzii, masuri de continuare

## **1. INTRODUCERE**

### **1.1. Date de recunoastere a PUG**

**Denumirea lucrarii:** PLAN URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI DRIDU  
**Beneficiar:** U.A.T.- DRIDU - PRIMARIA COMUNEI DRIDU  
**Proiectant:** S.C. Xline Atelier de Arhitectura SRL  
**Data elaborarii:** Aprilie 2016

### **1.2. Obiectul PUG**

**Solicitari ale temei-program:** Realizarea unui studiu complet al stadiului actual de dezvoltare a comunei Dridu;  
Asigurarea unui studiu de dezvoltare viitoare a comunei Dridu  
Realizarea unui Regulament Local de Urbanism;  
Asigurarea de prevederi ale programului de dezvoltare a orasului, cu aprobarea Consiliului Local al comunei Dridu

Lucrarea isi propune stabilirea unei strategii de dezvoltare pentru comuna Dridu, in concordanta cu prevederile PATN si PATJ lalomita in conditiile respectarii dreptului de proprietate si a interesului public.

Propunerile cuprinse in lucrare vor trebui sa coreleze potentialul uman si economic cu aspiratiile de ordin social si cultural ale populatiei .

Planul urbanistic general ( denumit pe scurt in continuare PUG ) are caracter de reglementare si raspunde programului de amenajare a teritoriului si de dezvoltare a localitatii.

Lucrarea "PLAN URBANISTIC GENERAL, COMUNA DRIDU" s-a elaborat cu urmatoarele scopuri :

- stabilirea directiilor si reglementarilor de amenajare a teritoriului si dezvoltare urbanistica a localitatilor.
- utilizarea rationala si echilibrata a terenurilor necesare functiunilor urbanistice, precizarea zonelor cu riscuri naturale.
- evidentierea fondului construit valoros si a modului de valorificare a acestuia in folosul localitatii.
- cresterea calitatii vietii , cu precadere in domeniile locuirii si serviciilor fundamentarea realizarii unor investitii de utilitate publica.

-asigurarea suportului regulamentar pentru eliberarea certificatelor de urbanism si a autorizatiilor de construire.

-corelarea intereselor colective cu cele individuale in ocuparea spatiului.

PUG contine strategia , prioritatile , reglementarile si servitutile de urbanism, aplicate in utilizarea terenurilor si constructiilor din cadrul localitatii, in continutul urmarindu-se urmatoarele principale obiective :

-optimizarea relatiilor localitatilor cu teritoriul lor administrativ si judetean

-valorificarea potentialului natural , economic si uman ;

-organizarea si dezvoltarea cailor de comunicatii.

-stabilirea si delimitarea teritoriului intravilan.

-stabilirea si delimitarea zonelor construibile.

-stabilirea si delimitarea zonelor functionale.

-stabilirea si delimitarea zonelor cu interdictie temporara sau definitiva de construire.

-stabilirea si delimitarea zonelor protejate si de protectie a acestora.

-modernizarea si dezvoltarea echiparii edilitare.

-evidentiere detinatorilor terenurilor din intravilan.

-stabilirea obiectivelor de utilitate publica.

-stabilirea modului de utilizare a terenurilor si conditiilor de conformare si realizare a constructiilor.

Reglementarile enuntate in cadrul Planului Urbanistic General (PUG) se detaliaza si se intaresc prin regulamentul local de urbanism ( RLU ).

PUG -ul , are un caracter de directionare si coordonare a amenajarii teritoriului si de dezvoltare a localitatilor , pe termen mediu si lung , cuprinde prevederile necesare atingerii acestor obiective . PUG , nu reprezinta o faza de investitie , ci o faza premergatoare realizarii investitiilor. Unele prevederi ale PUG sunt cu bataie lunga , nefigurand in planurile imediate de investitii , dar sunt strict necesare dezvoltarii urbanistice . Ca atare, avizele /acordurile la PUG au rolul corelarii propunerilor PUG cu strategiile sectoriale si nu de incadrare a acestora in planurile imediate de investitii .

### **1.3. Surse documentare**

Studiile de fundamentare necesare intocmirii "PLAN URBANISTIC GENERAL, COMUNA DRIDU" au fost realizate pe baza documentarii obtinute din urmatoarele surse:

- P.A.T.J. Ialomita.

- Judetele si Orasele Romaniei in Cifre si Fapte - Volumul I, Judetele Romaniei, Bucuresti 1994;

-Studii de specialitate elaborate in zona: istoric, geotehnice, edilitare si de mediu;

-Planuri topografic al comunei, realizat pe baza datelor funizate de Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Ialomita si reactualizate pe baza datelor concrete din teren ; Informatii privind fondul funciar.

Pentru elaborarea acestei lucrari au fost studiate o serie de surse documentare , referitoare la stadiul actual al dezvoltarii orasului si propuneri de perspectiva :

PATN , elaborat de Urban Proiect INTRE ANII 1994-1999 :

- Sectiunea I - cai de comunicatii
- Sectiunea II - Apa
- Sectiunea III - Zone naturale si construite protejate
- Sectiunea IV - Reteaua de localitati
- PATJ - elaborat de Arhitext Intelsoft in anul 1999
- Studiu de circulatie
- Studiu geotehnic
- Studiu topografic
- Studiu de mediu
- Date privind limita intravilanului - BAZA DE DATE OCPI Ialomita

## **2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTARII**

### **2.1. Evolutie**

Poziționată geografic în vestul județului Ialomița, în zona de confluență a râurilor Ialomița și Prahova, comuna Dridu se află la 50 km de capitala țării, București, la 90 km de reședința județului, municipiul Slobozia și la 20 km de municipiul Urziceni.

Din punct de vedere istoric, comuna Dridu are origini stravechi, pe teritoriul ei s-au descoperit urme de asezari omenesti din cele mai vechi timpuri.

Săpăturile arheologice desfășurate pe teritoriul comunei Dridu au adus dovezi de locuire din epoca eneolitică într-o așezare tip tell, cu 11 morminte chircite, fără inventar și care aparțin culturii Gumelnița, din epoca bronzului, cu elemente de cultură Glina III și din epoca fierului – cultura Basarabi. Fragmentele de ceramică descoperite, obiectele din silex cioplit, bronz sau fier, reprezentând ciocane, dălți, seceri, topoare, vârfuri de lance, podoabe, statuete zoomorfe de lut pietrificat, oasele de om și animale, ca și pământul amestecat cu paie folosit la construirea locuințelor sunt mărturii arheologice care reflectă transformările specifice din epocile menționate petrecute și în această zonă de locuire: sedentarizarea comunităților umane, economie bazată pe agricultură, creșterea animalelor, dar și inventarea meștesugului ceramicii și al prelucrării materiilor prime.

Civilizația geto-dacică (sec.III-II î.e.n.) este și ea reprezentată prin dovezi arheologice, dar cele mai importante mărturii aparțin civilizației medievale timpurii. Procesul complex de uniformizare a civilizației locale specifice populației străromânești din secolele VIII-XI a dus la apariția unei noi culturi materiale și spirituale în spațiul balcano-dunărean, care va fi denumită de istorici, „cultura Dridu” și va îmbogăți fondul cultural și etnic al poporului român.

Atestarea așezării umane pe malul sudic al lacului Comana-Dridu, ne arată că „cele mai vechi resturi arheologice , care s-au găsit sporadic , aparțin culturii Gumelnița „, locul fiind folosit ,în epoca neolitică, drept cimitir.

În același loc dar la distanță în timp de aproape 3 decenii a fost cules un fragment de statueta zoomorfă, din lut pietrificat (cap de bovină), caracteristic cuprinzătoarei civilizații neolitice Gumelnița.

Extinderea ariei de cercetare din ultimii ani și pe terasele imediate ale râului Ialomița evidențiază urme de viață materială din epoca neolitică, "Cultura Gumelnița" în alte trei puncte, unul identificat pe malul stâng al râului, la coasta lui Dascălu, celelalte două așezări fiind situate pe dreapta Ialomiței, la Radu Grigore și la confluență, ultimul punct prezentându-se sub forma unui tell neolitic (*monografia comunei Dridu cu toate sursele de documentare citate în aceasta*).

"La Dridu (jud. Ialomița) a fost cercetat arheologic primul sat medieval-timpuriu datat în a doua jumătate a secolului al-X-lea și prima jumătate a secolului al XI-lea. Din acest motiv, cum este obiceiul în arheologie, cultura arheologică evidențiată a purtat numele așezării. Deși de-a lungul timpului, culturii respective i-au fost atribuite fie un nume etnic și anume cultura veche-romanească, sau regional, cultura balcano-danubiano-pontică, totuși, în arheologie conceptul de „cultura Dridu” a rămas încă în picioare.

### **Cultura Dridu**

Acest concept (criticat dar utilizat în aproape toată istoriografia românească) a fost promovat de doi mari arheologi români, cu o reputație științifică incontestabilă, Ion Nestor și Eugenia Zaharia. Deși cercetările de la Dridu, Ileana-Podari și Bucov începuseră doar de un an, Ion Nestor dovedind o intuiție istorico-arheologică remarcabilă adevărată de cercetările ulterioare, publica „Contributions archeologiques au probleme des proto-roumains. La civilisation de Dridu”, studiu pilon pentru această cultură, în care afirmă două idei fundamentale și anume caracterul etnic românesc (evidențiat de studiul comparativ cu spațiul Europei Centrale și Răsăritene) și denumirea de Dridu (atribuită după așezarea eponimă).

Cultura se caracteriza prin așezări nefortificate dispuse în vecinătatea unor ape; locuințe din lemn îngropate parțial în pământ; caracter agricol de cultivatori, (dovedit de descoperirea de cereale carbonizate și unelte agricole); rit funerar necunoscut (pentru stadiul de atunci al cercetărilor). Ion Nestor considera că această cultură se datează în sec.X-XI. Această încadrare cronologică era un puternic argument de determinare etnică deoarece cultura secolelor respective ne putea fi atribuită slavilor sau bulgarilor. De asemenea, era respinsă filiația slavă din geneza acestei culturi.

Această structură teoretică a fost dezvoltată de Eugenia Zaharia în volumul monografic, „Săpăturile de la Dridu. Contribuții la istoria formării poporului român” unde aduce numeroase completări concepului cultural, fără a depăși însă limitele trasate de Ion Nestor în 1958. Astfel se afirmă că această „cultură Dridu trebuie înțeleasă pentru mediile de caracter rural ale secolelor VIII-XI”. Asupra acestor aprecieri, valabile pentru stadiul de atunci al cercetărilor, s-a revenit ulterior pe măsură ce dovezile arheologice, privind aspectul acestei culturi în cetățile bizantine, s-au înmulțit.”

*Emilia Corbu, Sudul României în Evul Mediu Timpuriu (sec. VIII-XI. Repere arheologice, Ed. Istros, 2006, p.5-7*

Așezarea a fost locuită și de-a lungul Evului Mediu timpuriu, datorită condițiilor de viață favorabile, într-un Bărăgan în general ostil, așezare tipică la începutul evului mediu românesc. Studiu efectuat pe terasa sudică a limanului Comana-Dridu arată că locuitorii așezării, asemănător majorității românilor din zonele de câmpie din sec. IX-XI, trăiau în bordeie semiîngropate, având în apropierea acestora cuptoarele de copt. Mărimea acesteia, 29 de bordeie, ce reprezintă numai 1/3, studiată, din întinderea așezării,

depășește valoarea de mijloc a așezărilor medievale timpurii atestate , fapt explicat și prin concluzia științifică „ marea majoritate a acestei populații trăia în așezări rurale mici , în sate sau chiar cătune de câteva familii, locuințele fiind bordee, jumătate îngropate în pământ”.

Așezarea era amplasată într-un cadru natural adecvat cerințelor timpului , pe terasa sudică a lacului Comana , la 2 Km. de râul Ialomița , chiar în zona de îmbinare a luncii acesteia cu terasa (mai înaltă cu 10-15 m.) lacul creind un intrând în terasă pe o lungime de 80-120 m. Inventarul bordeelor ne arată și ocupația locuitorilor , care se prezintă puternic diversificată : agricultura, reprezentată prin existența boabelor de grâu, a unor fragmente de seceri și rășnițe de piatră , precum și a oticului în inventarul unor bordee, de asemenea prin „ numărul relativ mare de resturi de găini, păsări granivore care implică producerea de cereale” (2\*) ; creșterea vitelor, boul și oaia fiind predominante, dar nu lipsesc nici porcul și calul ; meșteșugurile explicate prin ceramica de tip Dridu (3\*) dar și prin existența unor obiecte de lut, sticlă, fier și bronz (4\*) Așezarea își avea, deci, stabilitate, ai cărei locuitori nu puteau să fie în continuă deplasare în tovărășia unor turme de porci și păsări de curte”, în general prosperă, având ca ocupații dominante, agricultura și creșterea vitelor dar se practicau și diverse meșteșuguri.

Existența locuirii pe teritoriul comunei Dridu cu mai multe secole înainte de atestarea documentară, din anul 1462 vine și analiza morilor la români, evoluția și vechimea acestora, care se pierde în negura anilor , constituind o preocupare analitic-științifică a profesorului istoric C. C. Giurescu Documentul de atestare a localității face referire la patru mori ce se aflau pe raza Dridului , situație ce nu o mai găsim în nici un alt document pentru secolul al XV-lea și nici pentru secolul următor. Dealtfel Dinu C. Giurescu , analizând fenomenul feudal „sate și mori „ afirmă că „erau așadar destul de dese, -unul are 4 mori iar celelalte cuprind cel puțin o moară la 2 sate”. Același autor, pentru a evidenția vechimea acestora precum și perpetuarea lor în viața românilor, arată ca „la Dridu erau în timpul lui Vlad Dracul , 4 mori care funcționau și 4 decenii mai târziu”.

Tot documentul ne ajută în a prezenta Dridu de la jumătatea secolului al- XV-lea – ca un centru al satelor din jur- arătând că oricâte sate au păzit morile cât timp au fost domnești ,acelea să le dreagă de se strică”. Deci morile de la Dridu măcinau și pentru satele vecine.

În ciuda dovezilor de locuire continua pe teritoriul comunei Dridu prima atestare documentară se face în documentul dat la *28 octombrie 1464 de către Radu cel Frumos (1462-1473 și cu întreruperi până în 1475 )* la București, care cuprinde danii către mănăstirea Snagov, se arată: „*De aceea a dăruit domnia mea .....lăcașul sfintei Mânăstiri de la Snagov... (sate, munți ,vii, sălașe de țigani, etc.)... și 4mori la DIDRIH.*” Documentul prezintă dăruirea morilor din localitatea medievală Dridu –Didrih ( numele vechi al localității), de pe moșia cu același nume și nu cuprinde referiri la aceasta ori la sat. Anterior datării, morile au fost domnești, fapt ce reiese din textul documentului, „cât timp au fost domnești”, ceea ce presupune că satul și moșia au rămas în continuare proprietate domnească.

Existența satului anterior datării sale din documente rezultă și din prezentarea rezumativă a actului de danie către mănăstirea Snagov, făcută de domnitorul Basarab cel Tânăr zis Țepeluș 1477-1482 (cu mici întreruperi) în anul 1482, martie 23, la Gherghița . Textul „*.....și iarăși să fie sfintei Mânăstiri patru mori la Dridih așa cum au fost și în zilele lui Vlad Voievod*” explică vechimea satului și a morilor mai jos de anul 1447 ,anul morții lui Vlad Dracul (1436-1447, cu mici întreruperi).

Deci, în secolul al XV-lea satul Didrih era sat domnesc, ca și moșia sa , locuitorii având datoria să suporte obligațiile obișnuite față de stăpânire, așa numitele drepturi



domnești: dijmă în produse , „dări mari și mici” ori „găletăritul” (care se referă la grâu și orz), preluări de animale sau „goștină „ ,”dijmă în stupi”, predări de fân ,etc.; obligații de muncă , lucru domnesc sau slujbe , munci la transporturi, olacurile, găzduiri, lucru la poduri și la poteci, diverse alte munci publice sau economice în favoarea stăpânirii.

De la începutul 9 secolului al XV-lea satul devine Mânăstiresc „dărui” de Radu cel Mare (1495-1508) Mânăstirii Dealu , ctitoria sa. Dania rezultă din conținutul unui document datat din timpul lui Radu Mihnea –care a avut mai multe domnii unele și în Moldova-, în 1614 , care cuprinde următoarea referire „...și după aceea, iar să fie sfintei Mânăstirii satul Dridihul și Călineștii și Fundenii și Bercianii, toți cu tot hotarul, de peste tot ,toate aceste sate le-a miluit răposatul Io Radu Voievod ca să fie ca întărire și de ajutor sfintei Mânăstirii Dealu ”.

Dacă izvoarele scrise ce le avem la dispoziție pentru sec. al XVII XVIII- lea ,nu sunt suficiente pentru prezentarea evoluției localității Dridu , apelând la arheologie ,ca urmare a sondajelor efectuate în zonă ,constatăm ca în 12 cel puțin în trei puncte de cercetare de pe terasele lalomiței se constată trăire intensă în feudalismul dezvoltat : la Malul Busuiocului ,la Crucea din Bahlui , precum și pe Metereze , unde se pare ca a fost un sat bine întărit, avantajat și de cadrul natural adecvat –un bot de deal ,lung de 2 km. , ce se termină în zona de confluență a lalomiței cu Prahova , având de jur împrejur lunca lalomiței ,ori albia râului . Urmele materiale pentru sec. XVI-XVII au fost identificate ,la punctele amintite mai sus ,în zona de contact dintre luncă și terasă , mai precis pe terase înclinate spre albia râului .

Zonele locuite în sec. XVI-XVII , prezentate mai sus, încep sa contureze viitoarele sate ale localității, care apar cu diferite în documente , începând cu secolul al XIX-lea, ca urmare a schimbărilor de stăpâni petrecute între timp. Astfel, s-a arătat că Dridihul aparține Mânăstirii Dealu de la începutul secolului al XVI-lea, danie întărită și de Radu Mihnea, în 1614, prezentată anterior , fapt întărit și de domnitorul Radu Leon (1664-1669) prin „cartea” sa, de la 20 mai 1668 , către Mânăstirea Dealu , prin care îi dă să ție satele Dridovul-Sălineștii ,Fundenii , Bărcineasca și Stroiștii .

Din punct de vedere administrativ , sfârșitul secolului al XVIII-lea , aduce schimbări pentru localitatea Dridu . După câte știm , încă din secolul atestării documentare, satul era cuprins în „Județul Elhov” cum spunea actul dat de Basarab cel Tânăr, în 1482. După trei secole de existență administrativă, în cadrul județului Ilfov ,de la 1778 , ca urmare a reformelor administrative întreprinse de Alexandru Ipsilanti, domnul țării, Dridu va intra în componența județului lalomița, devenind una din cele 7 plăși ale acestuia pentru satele foste ale județului Ilfov .

Căpetenia militară pedinte își avea sediul la Fundul Danciului, unde se afla și o polcovnicie. Localitatea figurează și pe hărțile timpului, cum ar fi cea din 1780 întocmită, la cererea turcilor , în vederea campaniilor militare turco-ruse de la sfârșitul secolului al XVIII-lea în care considerăm ca au fost trecute localitățile cele mai importante, atât din punct de vedere economic, cât și strategic .

De altfel la începutul războiului ruso-turc din 1806-1812, aici, la Dridu, în punctul Olteanu are loc prima ciocnire între cele două armate, la 23 decembrie 1806, urmată de cea de la Fierbinți ,25 decembrie, încheiată cu victoria armatelor ruse, sprijinite de voluntari români, în zilele următoare turcii fiind izgoniți și din București .

Recapitulând cele arătate anterior despre evoluția localității Dridu în epoca medievală, evidențiem corelația moșie-sat , asupra amândurora existând același stăpân: moșia Mânăstirii Dealu –satul Dridu- Dealu, ce se va mai numi cu timpul, Dridu- Movila ( nume luat de la o movilă de pământ, de formațiune eoliană, aflată pe malul drept al Râului lalomița ) , moșia Mânăstirii Snagov - satul Dridu- Snagov și moșia Mânăstirii Sărindar-satul Moara Sărindarului.

Despre populația satelor din Dridu, amănunte ne oferă C.C. Giurescu în comentariul său despre harta rusească din 1835. Pe hartă, care cuprinde și numărul de familii aparținând satelor, este următorul înscris satul Dridu =42 familii ; Dridu-Snagov =36 familii și biserică , iar Moara Săririndarului =42 familii și biserică. Aceste ar fi primul document , din cele de care dispunem , care ne arată mărimea satelor din Dridu. Ne-am așteptat la existența unei populații mai numeroase și ne surprinde că sate vecine, cu o vechime de 150-200 ani la vremea aceea, sunt specificate pe hartă ca fiind mult mai mari :Patru-Frați =140 familii, Moldovenii Mari =210 familii iar Târgul Urziceni =180 familii .

Intrucât actele de reformă agrară din 1864 înregistrează la Dridu peste 400 familii .evidența făcându-se acum în cea mai bună ordine, fără omisiuni specifice catagrafiilor, considerăm că numărul dublat de familii față de catagrafia din 1838, după nici 30 de ani, se explică și prin așezarea pe vatra localității, a unor băjenari, cei mai mulți venind tot din Transilvania, de unde, peste veacuri, probabil că au mai venit grupuri de familii.

Sprijinim această afirmație ,pe de o parte prin starea de lucruri din Transilvania și emigrările ce au loc în această perioadă ,dat fiind evenimentele deosebite din anii 1848-1849 .

Mai veni apoi și revoluția de la 1848, care smulse nenumărate familii românești de la vetrele lor și le mână peste munți. (1\*) Pe de altă parte , tradiția locală spune că foarte multe familii, în special din Dridu Movila, sunt venite din Transilvania :Nedelcu, Turiga, Catrina, Zaharia, Mihalache, poate și Stere etc. Dealtfel , în satul acesta, o parte din cătun s-a numit ,până acum 65- 75 de ani , Ungureni, spre a-i deosebi de localnici . Poate și transfugi bulgari ori sârbi și-au găsit sălașe la Dridu, unde au început să cultive legume ,culturi aproape noi pentru băștinași . Ori de unde au venit , ei au fost asimilați de oamenii locului în obiceiuri și ,înfrățiți în lupta cu relele timpului, au dăinuit lucrând pământul .

Dificilă și plină de contradicții rămâne soarta țăranului din Dridu și după „furtuna” din 1888 ,cu ani de secetă și de foamete . Începutul secolului al XX-lea îl găsește în luptă cu datoriile contractate de către stat , pentru recuperarea căroră , aparatul financiar impune un regim fiscal foarte aspru, alcătuit din inspectori ,controlori fiscali și agenți perceptori.

În marile bătălii pentru libertate națională ,țăranimea din Dridu și-a adus obolul de sânge . Despre contribuția dridenilor la victoria în războiul de independență națională din 1877-1878 avem puține știri .

Numeroasă a fost participarea țăranilor din Dridu la războiul eliberator din 1916-1919 ,prin prisma jertfelor ce le-au dat .

Părțile laterale ale monumentului ridicat în memoria eroilor căzuți ,ce se află în curtea Consiliului Popular (care a funcționat acolo până în 1990 –după această dată în acel local funcționează –Percepția și Trezoreria -) cuprinde numele și prenumele a 191 de morți ,iar arhiva comunei arată că au murit la Pufești- Putna , Osmancea , Constanța , în spital la Huși ori Iași ,cei mai mulți fiind din regimentul 35 infanterie ,regimentul 3 Călărași ,regimentul 75/76 infanterie și batalionul 5 pionieri .

După primul război mondial ,când România intră într-o perioadă de refaceri democratice , la nivelul comunei Dridu se constată o evoluție mai ascendentă a relațiilor de tip capitalist ,cu toate că a predominante vor rămâne relațiile agrare ,caracteristice vechii orânduiri . În agricultura comunei ,își face simțită prezența, în mod izolat ,primele pluguri mecanice , tractoarele, la fel și mașinile de treierat, secerătorile trase de cai. Apropierea de București face să se simtă influența orașului prin înființarea de prăvălii și cârciumi ,prin cumpărături de la târguri, chiar de la București ,atât articole de îmbrăcăminte ,încălțăminte , cât și alte articole . Bâlciorile locale și oborurile de joia ,înviează schimbul de mărfuri ,evidențiază moneda ca valoare de întreținere . Mai multe familii de drideni trimit copiii la școli normale ori la seminar , mai puțin la meserii. Unii membrii ai familiei , din cei care învață carte

ori meserie, încep să se stabilească în București, îndeosebi în cartierul Colentina, unde de 50 –60 de ani, se stabilesc sute de familii din Dridu.

(*monografia comunei Dridu cu toate sursele de documentare citate în aceasta*).

La sfârșitul secolului al XIX-lea, comuna purta numele de *Dridu-Sărindarele*, făcea parte din plasa Mostiștea a judetului Ilfov și era formată din satele Dridu-Movila, Dridu-Snagov, Movilița, Sărindaru de Sus și Sărindaru de Jos, cu o populație de 2677 de locuitori, ce locuiau în 625 de case. În comună funcționau o școală, o moară cu aburi, o mașină de treierat și trei biserici (la Dridu-Movila, Dridu-Snagov și Sărindaru de Jos).

**In Marele dictionar geografic al Romaniei** scris la sfârșitul secolului al XIX-lea de Ioan George Lahovari găsim următoarele : **Dridul-Movila**, (Cioflec, Dridul Dealului), sat; face parte din com. rur. **Dridul-Sarindarele**, plasa. Mostiștea, jud. Ilfov.

Este situată la N. E. de București, la împreunarea râului Prahova cu râul Ialomita. Numele și-l trage de la o mare movilă ce este în apropiere de râul Ialomita. Această movilă servea, pe cât se vede, ca hotărâș despartitor, la N., între județul Ilfov și Prahova.

Populația lui e de 958 locuitori, aici este și reședința primăriei. Se întinde pe o suprafață de 3000 hect, din care statul are 2337 hect. și locuitori 663 hect.

Statul cultivă prin arendasii săi 1 562 hect. (75 izlaz, 700 pădure). Locuitorii din terenul lor rezerva pentru izlaz 28 hect.

Are o biserică, cu hramul Sf. Treime, deservită de 1 preot și 2 cântăreți ; o școală de băieți și una de fete, frecventate de 30 elevi și 10 eleve, cu întreținerea cărora statul, județul și comuna cheltuiesc anual 4362 lei. Localul s-a construit de jud. în anul 1878.

În raionul satului mai e 1 moară cu aburi; 1 balta. Numărul vitelor mari e de 709 și al celor mici de 1945.

“Comerțul” se face de 3 cârciumari și 1 hangiu. S-au stabilit în sat 2 străini.

**Dridul-Movila**, pădure, plasa Mostiștea. Are 285 hect. proprietatea statului, formată din trupurile : Pădurea-din Deal (250 hect.) Zăvoiul-Negusoia (15 hect.) și Zăvoiul-Cătușul-Morii (20 hect).

**Dridul-Sarindarele**, com. rur. În jud. Ilfov, plasa. Mostiștea, situată la N. E. de București, la varsarea râului Prahova în râul Ialomita, 45 kil. departe de București. Și în legătură cu com. Fierbinti prin o șosea vecinală.

Se compune din satele: Dridul-Movila, Dridul-Znagov, Movilița, Sarindarul-de sus și Sarindarul-de jos, cu o populație de 2677 locuitori!, care trăesc în 625 case.

Se întinde pe o suprafață de 8200 hect. Proprietarii au 5708 hect, din care cultivă 4803 hect. (205 izlaz și 700 pădure).

Locuitorii au 2492 hect., din care cultivă 2369 hect. restul izlaz.

Sunt 476 contribuabili. Bugetul com. este de 7898 lei la venituri și de 7882 lei la cheltuieli.

În comuna sunt 3 biserici: (la Dridul-Movila, Dridul-Znagov, Sarindarul-de-jos.); 1 Școală mixtă; 1 moară cu aburi; 1 mașină de treierat; 1 balta.

Numărul viteilor mari e de 2252 (730 cai și iepe, 35 armăsari, 905 boi, 547 vaci și vitei, 35 bivoli și bivolite) și al celor mici de 6280 (100 capre, 480 porci, 5700 oi).

Dintre locuitori, 629 sunt plugari, 8 meseriași, 7 au diferite profesii.

Arătura se face cu 333 pluguri: 151 cu boi, 182 cu cai.

Locuitorii au 510 care și carute: 267 cu boi, 243 cu cai.

Comerțul se face de 13 cârciumari și 3 hangii.

**Dridul-Znagov**, sat, face parte din com. rur. Dridul-Sarindarele, plasa Mostistea, jud. Ilfov. Este situat pe tarmul stang al riului Ialomita. Riul Prahova uda partea de N. a acestui sat. Are o pozitie placuta, pus pe culmea unui frumos delusor. Aci se vad niste ruine vechi.

Are o suprafata de 550 hect., din care statul si Insurateii au 288 hect. si locuitorii 262 hect.

Statul si Insurateii cultiva 265 hect., rezervand 23 hect. pentru fanete. Restul locuitorilor cultiva 232 hect. oprind 30 hect. pentru izlaz.

Are o biserica, cu hramul Cuvioasa-Paraschiva, deservita de 1 preot si 2 cintareti.

Populatia lui e de 278 locuitori.

Comerциul se face de 2 circiumari.

Numarul viteior mari e de 321 si al celor mici de 9.

**În 1925**, comuna este consemnată **de Anuarul Socec** în plasa Fierbinți a aceluiași județ, având în componere 4 sate Dridu Movila, Dridu Snagov, Sarindariul de Jos si Sarindariul de sus (cu excepția satului Movilița, care s-a separat și a format o altă comună). Comuna Dridu-Sărindarele avea atunci 4318 locuitori.

Primar : Botaru N Pavel, Notar: Marinescu D Invatatori: Batalie Nae, Sterie Teodor, Batali Gh, Invatatoare : Sterie Teodor Eleonora Preoti parohi: Ghinescu Stefan, Popescu Mihail. Bacani: David C C-tin, Mosorii D Banci populare: 'St Vasile- cap 36004 lei, presedinte Popa Stefan, 'Zece Mai'- cap. 39.000 lei, presedinte Balalie N Carciumari: Boanta D, Ciocardel P, Dragomir Stan Barbu, Enescu Gh, Fatu T, Georgescu I Cismari: Gazaru N.M, Serban C Tudor Fierari: Dragomir St Barbu Mori: Chihaescu V & Sintescu M, Panaide Leonida Tamplari" Colea T Cazacu M, Nagy Ferentz Tinichigii: Matei Alex

În 1950, comuna a trecut în administrația raionului Urziceni din regiunea Ialomita apoi (din 1952), din regiunea Ploiesti și din 1960 din regiunea București. În 1968, comuna a revenit la judetul Ilfov, reînființat; tot atunci, satele Dridu-Movila, Sărindaru de Jos și Sărindaru de Sus au fost comasate și au format satul Dridu, comuna căpătând forma și denumirea actuala. În 1981, în urma unei reorganizări administrative regionale, comuna Dridu a trecut la judetul Ialomita.

## **2.2. Elemente ale cadrului natural**

Din punct de vedere morfologic, zona in care este amplasat teritoriul administrativ al comunei Dridu, apartine zonei centrale a marii unitati ndenumita Campia Romana, subunitatea denumita Campul Vlasiei. Aceasta subunitate, Campul Vlasiei, are panta la Nord, Nord-Vest, avand cote de nivel de 75 – 80 m si catre Sud, Sud-Vest, cote de nivel de pana la 50 m. Campia Vlasiei este aluvio-proluviala, acoperita de straturi loessoide.

Vom evidentia principalele elemente ale cadrului natural ce au implicatii in modul de organizare urbanistica:

### **Date hidrografice**

Teritoriul administrativ al comunei se gaseste în bazinul hidrografic (BH) al râului Ialomita (BH de ord. I, cod XI-1), pe malul drept si stang al acestuia, în cadrul Câmpiei Române Orientale la limita dintre subunitatile interna si externa.

Debitul mediu multianual al râului este de 35,4 m<sup>3</sup>/s (postul hidrometric Cosereni). Debiturile maxime se produc în perioadele cu precipitații abundente, respectiv primavara când se înregistrează un maxim principal, și toamna, când se observă un maxim secundar. Debitul maxim anual reieșit din calcul este de 1280 m<sup>3</sup>/s la Cosereni pentru de 0,1 % și 600 m<sup>3</sup>/s pentru asigurarea de 10%, iar la Slobozia de 1350 m<sup>3</sup>/s pentru asigurarea de 0,1% și 630 m<sup>3</sup>/s pentru asigurarea de 10%. Debiturile minime s-au înregistrat fie în sezonul cald, în anii cei mai deficitari pluviometric (1953, 1963), fie în anii cu iernile cele mai grele, din cauza fenomenelor de îngheț. De obicei, în cursul anului se observă un debit minim principal spre sfârșitul sezonului cald, în lunile august-septembrie, care corespunde lunilor celor mai secetoase și un al doilea în timpul sezonului rece, lunile decembrie – februarie, corespunzător timpului celui mai rece cu predominarea fenomenelor de iarnă, în special a podului de gheață.

La toată limita teritorială administrativă din nord-est, limita cu comuna Moldoveni, se află râul Parhova afluent al râului Ialomita. Râul Pahova delimitează practic teritoriul administrativ al comunei Dridu de teritoriul administrativ al comunei Moldoveni.

Se menționează că PUG-ul existent realizat în anul 2000, cuprindea o suprafață teritorială administrativă mai mare față de cea actuală, suprafața în care era inclus și satul Moldoveni. Atunci, în anul 2000, comuna Dridu avea în componență localitățile Dridu, Moldoveni și Dridu Snagov.

Din anul 2005, legea nr. 67 din 23 martie 2005, satul Moldoveni se desprinde din comuna Dridu și devine comuna separată, comuna Moldoveni.

Râul Ialomita este barat în dreptul comunei Dridu, unde este construit un baraj, datorită acestui fapt a apărut lacul de acumulare Dridu, care se întinde și pe teritoriul administrativ al orașului Fierbinti-Targ.

Lacul de acumulare Dridu a fost realizat între anii 1976-1986, detinatorul său este D.A. Buzău-Ialomita. Ea a fost proiectată să aibă următoarele utilizări: alimentare cu apă, producere de energie electrică, irigații, atenuare viituri, agrement.

Evacuatorii lacului de acumulare sunt:

- Priza irigații.
- Evacuatorul de ape mari.
- Microhidrocentrala.
- Priza canal Mostiștea.

Lacul de acumulare Dridu are în zona de nord a lui o zonă cu maluri betonate și un stavilar-microhidrocentrală.

Din lacul de acumulare Dridu, din stavilar, pleacă două canale, unul principal, evacuatorul de ape mari, cu forma liniară și realizat cu dale din beton pe maluri. Canalul principal, care este de fapt râul Ialomita, întâlnește cu râul Prahova la distanța mică de lac, este zona de confluență a râului Prahova cu Râul Ialomita.

Canalul secundar, pleacă și el din stavilar, are marginile realizate din beton pe anumite zone. El traversează teritoriul administrativ al comunei Dridu de la nord la sud și intra apoi pe teritoriul administrativ al comunei Movilița. Canalul secundar duce către Mostiștea.

## **Clima**

Prin așezarea în partea de sud-est a țării, teritoriul comunei Dridu este supus influenței maselor de aer estice – continentale, vestice – oceanice și sudice – mediteraneene, ceea ce condiționează un climat de tip continental excesiv. Acest tip de climat se caracterizează prin contraste pronunțate de la iarnă la vară, concretizate în

## **MEMORIU GENERAL**

### **Plan Urbanistic General, comuna Dridu**

---

amplitudini termice mari (peste 50°C). Valorile medii ale temperaturii aerului sunt de 10 – 11°C, luna cea mai caldă este iulie (medie +30°C), iar cea mai rece este ianuarie (medie - 3°C).

Vânturile dominante sunt din sectorul nordic și nord-estic pe timpul sezonului rece.

Precipitațiile au un caracter continental, producându-se diferentiat de la un an la altul, cantitatea medie anuală fiind de 400 – 600 mm/an, deci un regim deficitar. Acest regim al precipitațiilor are influențe importante asupra dinamicii apelor freatice, precipitațiile fiind principala sursă de alimentare a celor din urmă.

Astfel, umezeala la sol este insuficientă pentru creșterea și dezvoltarea normală a culturilor, fiind necesară extinderea și utilizarea rațională a sistemelor de irigații pe întreaga suprafață agricolă.

În concluzie, rezulta că teritoriul pe care se situează comuna Dridu prezintă condiții favorabile pentru dezvoltarea în perspectivă, unele probleme mai deosebite ridicându-se la realizarea construcțiilor înalte, probleme legate de condițiile geotehnice de fundare și de faptul că teritoriul este situat în zona cu intensități microseismice de gradul 8.

### **Relieful**

Din punct de vedere geomorfologic, teritoriul administrativ al comunei este caracterizat de prezența, în partea nordică, a zonei de lunca a râului Ialomița și Prahova, ce prezintă o lățime mare. În sectorul de lunca cotele terenului natural au valori de 22-25 m, iar la limita dintre lunca și câmpul depresionar relieful devine abrupt; de aici, spre sud, câmpul depresionar are un aspect valurit, având tendința generală de scădere a altitudinii.

### **Solurile**

Pe teritoriul comunei Dridu se întâlnesc aluviuni și soluri aluviale în zona de lunca, iar spre zona câmpului depresionar al Baraganului apar cernoziomuri levigate și cernoziomuri pe relief valurit, precum și cernoziomuri propriu-zise.

Cernoziomurile levigate formate pe depozitele nisipoase și lutonisoase, caracteristice reliefului eolian (dunelor de nisip) de pe partea dreaptă a Ialomitei, se caracterizează printr-o levigare profundă a carbonatilor, datorită unei permeabilități mari a nisipurilor, fertilitatea lor naturală fiind redusă.

### **Caracteristici geologice**

Din punct de vedere geologic, comuna Dridu aparține marii unități structurale cunoscută în literatura de specialitate de Platforma Moesică.

Cuvertura sedimentară a acestei unități cuprinde depozite paleozoice, mezozoice și neozoice.

Paleozoicul este reprezentat prin următoarele perioade:

Ordovician-Silurian reprezentat prin gresii fine și conglomerate

Devonian reprezentat prin calcare oolitice

Mezozoicul este reprezentat prin următoarele perioade:

Triasic inferior-Liasic mediu reprezentat prin argile, dolomite și marnocalcare

Liasic superior reprezentat prin gresii silicioase

Cretacic – este reprezentat prin bancuri de nisipuri glauconitice, calcare dure compacte cu intercalări de marne și gresii, iar în baza apar marne și argile plastice.

Neozoicul este prezent prin următoarele perioade:

**Neogen**

- Miocen - calcare compacte cenusii (la partea superioara)  
- marne calcaroase  
- calcare  
- marne nisipoase, nisipuri si gresii (în baza)

Pliocen Pontian: argila cenusie compacta

Dacian: argile marnoase cenusii si nisipuri pietrisuri (în baza)

Levantin: marne cenusii cu intercalatii de argile negre si nisipuri vinete

**Cuaternar**

Pleistocen inferior: este reprezentat printr-un orizont de nisipuri, la baza cu pietrisuri cunoscut sub numele de stratele de Fratesti, în care este cantonata apa subterana

Pleistocen mediu: este reprezentat de un pachet de marne si argile, cu intercalatii de nisipuri ("complexul marnos") depuse peste stratele Fratesti

Pleistocen superior: - nisipuri marunte si fine, galbui, necoezive, cu concretuni grezoase, sau cu lentile de concretuni manganoase si feruginoase ("nisipurile de Mostistea"); acestea afloreaza pe malul drept al vailalomitei, la limita lunca-câmp depresionar:  
- depozite loessoide (prafuri nisipoase)

Holocen: - depozitele aluvionare (alcatuite în baza din pietrisuri si nisipuri, iar la partea superioara din nisipuri, nisipuri argiloase, argile nisipoase);

- depozitele de dune (nisipuri prafoase, prafuri nisipoase) ale câmpului depresionar din interfluviul Dunare-lalomita situate la suprafata în partea de sud a teritoriului administrativ al comunei

Pentru activitatea de constructii si, implicit de organizarea teritoriului, intereseaza ultima perioada – perioada cuaternara, depozitele holocene descrise aparând la suprafata.

**Seismicitate:**

Comuna Dridu face parte din zona seismica "D" de calcul, avand :

- coeficientul seismic  $K_s = 0,16$  si
- perioada de colt  $T_c = 1,5$  sec.

Aceste valori fund echivalente cu intensitatea seismica de grad 8 M.S.K.

***Caracteristic hidrogeologice***

Din punct de vedere hidrogeologic, în zona comunei Dridu, cel mai bine reprezentate sunt acviferul de medie adâncime, sub presiune, din stratele de Fratesti (nisipuri cu pietrisuri) si acviferul freatic cantonat în depozitele grosiere (nisipuri si pietrisuri) ale luncii râului lalomita si în nisipurile de la baza depozitelor de dune din zona câmpului depresionar. Acviferul freatic are în zona o directie de curgere sud-sud-vest – nord-nord-est, fiind drenat de râul lalomita. Nivelul hidrostatic este situat la adâncimi de 1-5 m în zona de lunca, adâncimea sa crescând foarte mult în zona nordica a câmpului depresionar (mai mare de 20 m) datorita cotelor ridicate ale terenului natural, aceasta scazând spre sud pâna la adâncimi de 10-15 m.

Orizontul freatic cantonat la baza depozitelor loessoide este puternic drenat spre raul lalomita, lacul de acumulare, iar alimentarea se face preponderent din precipitatii prin

infiltrarea apelor de suprafata, apele avand un caracter bicarbonatat si caracteristici de potabilitate limita.

Mineralizarea ridicata si duritatea mare a apei ( 46,64 grade germane), o fac dificil de utilizat in scopuri practice, dar creeaza probleme si pentru irigatii, implicand un complex intreg de masuri ameliorative pentru evitarea saraturii solului ( drenaj, spalarea solului, etc.). Pentru alimentarea cu apa potabila se recurge la puturi de mare adancime , apele fiind captate din straturile de Fratesti.

### ***Procese geologice dinamice***

Teritoriul administrativ al comunei Dridu se caracterizeaza printr-o zonare a reliefului, sectorul de lunca ce prezinta cote de 22-25 m si sectorul câmpului Baraganului de Sud (cote variind între 65 m si 75 m). Datorita acestui fapt, la limita dintre cele doua sectoare, la baza câmpului depresionar, pot aparea fenomene de eroziune eoliana. Procese geologice dinamice de natura alunecarilor de teren nu au fost semnalate.

Fenomene de eroziune se semnaleaza în zonele meandrate ale râului Ialomita, care delimiteaza la nord teritoriul administrativ al comunei.

## **2.3. Relatii in teritoriu**

Comuna Dridu este situata in zona de vest a judetului Ialomita. Situat geografic in S-E Romaniei, la interferenta unor vechi si importante drumuri comerciale, judetul Ialomita are, ca vecinatati, urmatoarele unitati administrativ-teritoriale: la est, judetul Constanta, la nord judetele Buzau si Braila, la nord-vest – judetul Prahova, la vest, Sectorul Agricol Ilfov, iar la sud, judetul Calarasi. Comuna Dridu are în componenta sa o doua localitati, respectiv, Dridu si Snagov.

Judetul Ialomita este conformat intr-o forma alungita, urmarind cursul raului Ialomita. La nord de raul Ialomita, paralel cu directia cursul raului se afla positionat drumul national DN 2A, drum national care face legatura intre municipiul Urziceni si resedinta de judet Sobozia.

Din acest drum national se face legatura cu localitatea Dridu, prin intermediul drumului judetean DJ 302, drum care pleaca din localitatea Movilita

Prin comuna Dridu trece drumul judetean DJ 101, care trece spre est prin orasul Fierbinti si spre vest spre localitatea Jilavele. Comuna Dridu mai este legat de orasul Fierbinti, prin drumul comunal DC 12, drum care trece prin localitatea Snagov si care este positionat, ca traseu, pe malul celalalt al lacului de acumulare Dridu, fata de drumul judetean DJ 10.

De asemeni localitatea Dridu mai este legata de localitatea Cosereni prin intermediul drumului comunal DC 18, drum care pleaca din Dridu de la capatul Lacului de acumulare Dridu, zona de est a intravilanului trupului principal Dridu.

Astfel teritoriul administrativ dispune de legaturi rutiere modernizate cu orasele apropiate, orasul Fierbinti Targ si cu municipiul Urziceni si comunele invecinate. Orasul Fierbinti Targ are intravilanul trupului principal lipit de intravilanul trupului principal al comunei Dridu ambele fiind traversate de drumul judetean DJ 101. Acesata situatie de alipire aduce avantaje pentru ambele localitati, atragerea de investitii si proiect comune, un exemplu ar fi dezvoltarea retelei de canalizare in ambele localitati in conditiile in care statia de epurare este comuna.



De asemenea, o legatura importanta, care sustine dezvoltarea comunei Dridu, este calea ferata. Comuna are legatura la cale ferata, Bucuresti-Urziceni si statie de calatori, statia Dridu, aflata in trupul principal de intravilan.

#### **2.4. Activitati economice**

Economia judetului Ialomita, implicit a comunei Dridu, reflecta caracteristica resurselor de care dispune, pe suportul productiei agricole dezvoltandu-se, in special, industria alimentara. Localizarea in interiorul unei vaste regiuni de campie si-a pus amprenta asupra potentialului economic si a posibilitatilor de valorificare a resurselor de dezvoltare.

Atributele calitative ale mediului natural – conditiile geo-morfice, climatice, hidrografice – au condus la specializarea economica a comunei Dridu intr-o directie majora aceea a activitatii agricole. Traditia locala in activitati agricole a influentat structura fortei de munca, pierzandu-si cu timpul din importanta datorita atractiei exercitate de centrelor urban din apropiere, Urziceni, Bucuresti, astfel se reduce la minimum transferul specializarii agricole de la o generatie la alta. In acest mod, a fost afectata negativ coeziunea comunitatii locale prin slabirea sentimentului de apartenenta, prin atenuarea rolului comunitatii locale. Aceasta a avut efecte asupra nivelului redus de performanta al muncii agricole, alaturi de dotarea tehnica insuficienta, de accesul limitat la informatie.

In teritoriul administrativ al orasului exista mai multe societati agricole. Evolutia recenta indica o ameliorare in dominanta activitatilor agricole in economia locala, datorita impactului favorabil al proprietatii particulare asupra pamantului, reclamand actiuni eficiente de pregatire profesionala a noii generatii in munca agricola.

Elemente pozitive ale ramurii economice:

- pozitie favorabila a dezvoltarii activitatilor – tranzit, transfer; legaturi bune cu zonele de Nord si Vest (Moldova si Transilvania) si cu zona de Sud datorita apropierii de calea ferata, drumuri judetene care fac legatura facil cu drumul national DN 2 si cu autostrada Bucuresti - Brasov.
- detine unul dintre tipurile cele mai fertile de sol.
- capacitatea comune dar si a judetului de a asigura materiilor prime..

Comuna Dridu dispune de o serie de unitati economice mici si mijlocii, servicii medicale, cabinet stomatologic, moara, silozuri, statie de carburanti, unitati de alimentatie publica si comert, unitati de prestari servicii, farmacii, etc.

In comuna Dridu agricultura constituie o activitate economica dezvoltata si este activitatea dominanta. Activitatea agricola se realizeaza in cazul detinatorilor particulari, atat prin lucrul individual al suprafetelor proprii cat si prin asociatii organizate.

#### **Disfunctionalitati :**

- industria ialomiteana prin structura sa sectoriala specifica nu genereaza relatii de cooperare sau de productie intense între centrele industriale.
- dependenta centrelor industriale de sursele de aprovizionare situate în proximitate geografica.
- populatie cu media de varsta ridicata; grad de scolarizare scazut

- insuficienta a potentialului uman, natural, turistic
- procent mare de activi ocupati în agricultura – 62,9 %
- infrastructura inca prea putin dezvoltata
- scaderea numarului de salariatii
- scaderi ale investitiilor realizate
- scaderi ale productiei in zona agricola

#### **2.4.1. Sectorul productiv activitati agricole**

Structura suprafetei agricole a orasului cuprinde 3775 ha teren arabil, adica cca. 66% din suprafata totala a teritoriului comunei, conform datelor existente. Pe langa suprafata agricola, structura fondului funciar a comunei mai cuprinde cca. 13.60% ha paduri si alte terenuri cu vegetatie forestiera si 8.01% de ape si 1.62% pasuni. Exista conditii bune pentru viticultura, viile ocupand 0.43% din suprafata teritoriului administrativ al comunei. Dispunand de o baza cerealiera, comuna are conditii si pentru cresterea animalelor.

Potentialul caloric ridicat al climatului de stepa, grosimea si fertilitatea cernoziomurilor, ca si traditia muncii agricole au determinat conturarea comunei ca un spatiu agricol dominat de culturile cerealiere (grau, porumb) si a plantelor tehnice (floarea soarelui, sfecla de zahar) si de cresterea animalelor (porcine, bovine, pasari ).

Disfunctii în domeniul economiei agrare:

- Exces de umiditate stagnanta.
- Scaderea suprafetelor arabile.
- Scaderea numarului de bovine.
- Scaderea numarului de porcine.

#### **2.4.2. Industria**

Structura pe ramuri a agentilor economici privati este dominata de activitatile comerciale, putini intreprinzatori asumandu-si riscul unor activitati de productie.

Odata cu limpezirea legislatiei in domeniu si cu acumularea de capital, exista posibilitati ca activitatile private sa se indrepte mai mult spre productie si servicii.

#### **2.4.3. Servicii**

Activitatile tertiare : sunt reprezentate prin cele elementare, absolut obligatorii pentru viata sociala a unei comunitati. Se desfasoara activitati de invatamant primar, gimnazial si liceal, de ocrotire a sanatatii. Cele mai dinamice sunt activitatile comerciale.

Disfunctii :

- insuficienta programelor speciale din educatia si formarea tinerilor
- veniturile mici ale populatiei
- sumele mici alocate dotarilor si procesului de invatamant
- necorelarea unor dotari de invatamant cu specificul economic al judetului
- acces limitat la informatii
- lipsa de interes a tinerilor pentru continuarea studiilor
- migrarea persoanelor cu studii superioare la oras
- lipsa experientei administrative in conditiile unei economii descentralizate si insuficienta serviciilor de specialitate caracteristice acestei administratii
- nivelul scazut al vietii asociative si partiatice a populatiei
- lipsa parteneriatului si cooperarii la nivelul institutiilor si organismelor

## **2.5. Populatia. Elemente demografice si sociale**

### **2.5.1. Numarul, densitatea si structura populatiei**

Din surse oficiale, datele recente arata o populatie stabila in comuna Dridu de 3551 locuitori.

Majoritatea locuitorilor sunt români, procentul acestora din total este de mai mult de 95%. Apartenența etnică nu este cunoscută pentru restul din populație.

Din punct de vedere al religiei, proportia majoritara este formata din ortodocsi, aproape 96%. Restul populatie din total nu s-au declarant apartinand unei religii.

### **2.5.2. Evolutia populatiei**

Comuna Dridu este caracterizata printr-un pronuntat caracter de ruralitate.

Conform recensamantului din 1 iulie 2004 in comuna Dridu erau 3595 locuitori iar in anul 2002 erau 3765 de locuitori.

Conform recensamantului din anul 2011 in comuna Dridu erau 3 551 locuitori.

Se constata o scadere a numarului de locuitori fata de anul 2002, diferenta fiind de 214 de locuitori, reprezinta un procent de 5.68% raportat la numarul de locuitori din anul 2002.

Practic numarul de locuitori s-a micșorat cu aproape 6 % pe parcursul ultimilor 13 de ani, este o situatie obisnuita pentru localitatile din judet.

### **2.5.3. Miscarea naturala si migratorie**

Rata bruta a natalitatii are valori mai mici, comparativ cu media pe tara, si are cauze multiple, dar dintre ele se detaseaza starea precara a calitatii vietii si inexistenta certitudinii in privinta perspectivei zilei de maine, situatie care, in mod cert, va persista pana cand nu va creste standardul de viata.

In ceea ce priveste miscarea migratorie, aceasta este usor negativa. Principalul centru de atractie a fortei de munca in deplasare este orasul Bucuresti, dar datorita masivelor reduceri de personal, navetismul a scazut foarte mult, existand, clar, o descurajare a acestui sistem.

#### **2.5.4. Resursele de munca si populatia ocupata**

Din cauza lipsei de date centralizate, la ora actuala nu se cunoaste cifra exacta a populatiei ocupate efectiv, dar este evidenta o crestere constanta a ratei somajului, ca urmare a reducerii numarului de locuri de munca, din cauza restrangerii activitatii unor societati, a intrarii altora in stare de faliment. Acestea sunt un efect al unei legislatii greoaie, care nu incurajeaza suficient productia autohtona si nici dezvoltarea firmelor mici si mijlocii.

#### **2.6. Circulatia rutiera**

##### ***Incadrarea in teritoriul de influenta.***

Accesul catre comuna Dridu se realizeaza prin drumul judetean DJ 101 si DJ 302 precum si prin drumurile comunale DC 12 si DC 18.

Drumul judetean DJ 101 vine dinspre vest, din orasul Fierbinti, si traverseaza longitudinal localitatea Dridu, apoi isi continua traseul spre est, spre localitatea Jilavele. Din drumul judetean DJ 101, din zona de est a intravilanului trupului principal Dridu pleaca drumul judetean DJ 302 care are un traseu spre sud, spre comuna Movilita.

Cele doua drumuri judetene, DJ 101 si DJ 302 sunt drumuri cu doua fire de circulatie, cate unul pe sens si sunt asfaltate.

Drumul comunal DC 18, pleaca din drumul judetean DJ 101, din zona de est a intravilanului trupului principal, pe langa capatul lacului de acumulare Dridu si are un traseu, spre sud, ajungand in localitatea invecinata, Cosereni.

Drumul comunal DC 18 este drum cu doua fire de circulatie, cate unul pe sens si este asfaltat.

Din aceasi zona, insa din satul Snagov, pleaca drumul comunal DC 12, care are un traseu paralel cu DJ 101, insa pozitionat pe partea opusa fata de lacul de acumulare Dridu. Drumul DC 12 ajunge in localitatea Fierbintii de Jos si este drum de pamant in cea mai mare parte a lui.

Strazile din intravilanul comunei sunt in general pietruite, parte din ele au fost asfaltate.

Trupul secundar de intravilan, Dridu-Snagov, este legat spre vest, de localitatea Fierbintii de Jos, prin Dc 12.

#### **Caracteristicile circulatiei actuale din comuna Dridu**

Teritoriul administrativ al comnei Dridu este strabatut de urmatoarele drumuri clasificate ca drumuri publice :

- DJ 101.
- DJ 302.
- DC 18.

- DC 12.

Drumul judetean DJ 101, care traverseaza comuna este modernizat are, partial, trotuare in teriorul trupului principal de intravilan. El, DJ 101 se intersecteaza, in localitate Dridu cu Dj 302, drum de asemenea modernizat, ce traverseaza localitatea de la nord la sud.

Cele doua drumuri judetene si comunale au profiluri transversale de categoria a III-a (doua benzi de circulatie).

Strazile din intravilan sunt de categoria a III-a si a IV-a cu latimi carosabile intre 4,0-6,0 m si fara trotuare, majoritatea fiind pietruite.

Clima judetului se incadreaza in categoria excesiv continentală , ceea ce inseamna vanturi puternice si risc de formare a poleiului si troienelor pe caile de comunicatii.

### **Circulatia feroviara**

Comuna Dridu are legatura la calea ferata. La limita sudica a intravilanului localitatii Dridu este pozitionata linia de cale ferata, cadre duce spre doua directii importante imediate, Bucuresti, spre vest si Urziceni, spre est.

Comuna Dridu este conectata la circulatia feroviara prin gara Dridu. Statia de calatori ocupa o pozitie relativ usor accesibila calatorilor fiind situata in partea de sud, central, a intravilanului trupului principal de intravila, localitatea Dridu.

### **Transportul in comun**

Reteaua de transport in comun este deservita de societati de transport in teritoriu (fostele I.T.A.) si de societati particulare care au obtinut licentele de transport pe aceste trasee. Datorita declinului economic, a disponibilizarilor de personal in mediul urban si a privatizarii sectorului agricol, numarul navetistilor a scazut, in prezent un numar important de navetisti este reprezentat de elevi.

In urma desfiintarii unor garnituri de trenuri, a disparut o parte sensibila a legaturilor directe dintre centrele urbane ale judetului. De aceea o mare parte din cei ce faceau naveta cu trenul au fost preluati de transportul in comun rutier.

Momentele de varf sunt intre orele 6,30 - 10,30 si dupa-amiaza intre orele 14,30 - 18,30.

## **DISFUNCTIONALITATI MAJORE PRIVIND CIRCULATIA**

Principalele disfunctionalitati sunt :

- majoritatea drumuri sunt pietruite
- la strazile din intravilan, profilul transversal este redus ;

## MEMORIU GENERAL

### Plan Urbanistic General, comuna Dridu

- trotuare insuficiente si insuficiente treceri pietoni ;
- dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor meteorice insuficiente ;
- parcari si statii pentru transportul in comun insuficiente ;
- iluminat stradal si mobilier stradal specific insuficient ;

Analiza critica a situatiei actuale urmareste studiul echiparii adecvate a retelei de strazi existente, precum si al traficului in transportul in comun local si din teritoriu.

Aspecte critice privind desfasurarea circulatiei rutiere:

- starea de viabilitate a strazilor este proasta in cea mai mare parte [cca 70% din lungimea strazilor este cu imbracaminti din piatra ]
- principalele intersectii sunt insuficient amenajate, aceasta implicand un studiu de detaliu
- profiluri necorespunzatoare [in special al strazilor cu imbracaminti din piatra]
- statiile de transport comunale nu sunt dotate corespunzator

Elementele prezentate mai sus vor fi analizate in organizarea circulatiei corespunzator traficului viitor prognozat si la valorificarea la maximum a echiparilor si a potentialelor existente.

#### **2.7. Intravilan existent. Zone functionale. Bilant teritorial**

Intravilanul existent este cel prevazut de Legea fondului funciar la 01.01.1990. Intravilanul existent este materializat in PUG prin corelarea limitelor si suprafetelor aflate in evidenta OCPI Ialomita, cu cele aflate in evidenta Primariei Dridu, conform P.U.G. Dridu existent.

#### **BILANT TERITORIAL- EXISTENT AL FOLOSINTEI TERENURILOR DIN TERITORIUL ADMINISTRATIV**

TERITORIU ADMINISTRATIV AL LOCALITATII	CATEGORII DE FOLOSINTA (ha)									
	AGRICOL				NEAGRICOL					TOTAL
	Arabil	Pasuni	Vii	Live zi	Paduri	Ape	Drumuri +CF	Curti constr	Nepro ductiv	
<b>EXTRAVILAN</b>	4934,0	309,0	192,0	-	1264,0	552,0	144,0	-	29,0	<b>7454,0</b>
<b>INTRAVILAN</b>	288,0	-	23,0	-	-	-	94,0	451		<b>856,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5222,0</b>	<b>309,0</b>	<b>215,0</b>	-	<b>1264,0</b>	<b>552,0</b>	<b>238,0</b>	<b>451</b>	<b>29,0</b>	<b>8280,0</b>
<b>% din total</b>	63,0	3,7	2,6	0	15,3	6,7	2,9	5,4	0,4	<b>100%</b>

**BILANT TERITORIAL AL SUPRAFETELOR CUPRINSE  
IN INTRAVILANUL EXISTENT**

<b>ZONE FUNCTIONALE</b>	<b>SUPRAFATA (ha) Localitatile Dridu, Dridu Snagov, Moldoveni + Trupuri izolate de intravilan</b>	<b>PROCENT (%) DIN TOTAL INTRAVILAN</b>
Locuinte si functiuni complementare	356,0	41,6
Unitati industriale	22,9	2,7
Unitati agrozootehnice	31,3	3,6
Institutii si servicii de interes public	11,8	1,4
Cai de comunicatie si transport		
-rutier	91,0	10,6
-feroviar	3,0	0,4
Spatii verzi, sport, agrement	6,8	0,8
Constructii tehnico-edilitare	7,0	0,8
Gospodarie comunala, cimitire	11,0	1,3
Destinatie speciala	4,2	0,5
Terenuri libere	311,0	36,3
<b>TOTAL INTRAVILAN</b>	<b>856,0 ha</b>	<b>100%</b>

Nota: Bilanturile prezentate mai sus, sunt extrase din PUG existent, realizat in anul 2000, si fac referire la comuna Dridu inainte de scindarea comunei Moldoveni.

Conform notei din PUG existent, realizat in anul 2000, in bilantul teritorial al suprafetelor cuprinse in intravilanul propus in anul 2000, erau incluse "suprafete de intravilan existente, suprafete de curti plus constructii existente in extravilan, constructii aferente CFR, precum si cele 11 zone de locuit cu suprafata totala de 69,0 ha (inclusiv drumurile aferente existente) aprobate de Consiliul local Dridu pentru a fi introduse in intravilan."

Intravilanul propus in anul 2000 este considerat existent pentru prezenta documentatie.

Intravilanul comunei Dridu era format, in anul 2000, din trupul principal de intravilan Dridu, trupul secundar de intravilan Dridu-Snagov, trupul secundar de intravilan Moldoveni, la care se aduga trupuri izolate de intravilan raspandite pe teritoriul administrativ al comunei.

In anul 2005 se infiinteaza comuna Moldoveni, istoric vorbind ea a fost reinfiintata, prin legea nr. 67 din 23 martie 2005, prin desprinderea satului Moldoveni din comuna

## **MEMORIU GENERAL**

### **Plan Urbanistic General, comuna Dridu**

---

Dridu. In consecinta o suprafata din teritoriu adiministrativ al comunei Dridu din jurul satului Moldoveni, devine comuna Moldoveni. Limita de separare teritorial administrativa a celor doua comune este practic raul Prahova si lalomita. Comuna Moldoveni este formata, dupa anul 2005, din punct de vedere al suprafetei de intravilan din satul Moldoveni, trup principal de intravilan si o serie de trupuri izolate de intravilan, desprinse din fostul teritoriu adiministrativ al comunei Dridu.

Trupuri izolate de intravilan, conform PUG existent, realizat in anul 2000, erau urmatoarele (numerotate ca in PUG existent):

- A. Unitate speciala (ANRS).
- B. Manastirea de maici.
- C. Cimitir Dridu-Snagov.
- D. RAIF,
- E. Statia de gaze.
- F. Sonde.
- G. IPL Legurom.
- H. I. J. K. L. Canton silvic.
- M. Canton C.F.R.
- N. Statie de pompare si Ferma particulara.
- O,P,R, Gropi de gunoi.

Dupa scindarea comunei Dridu si infiintarea comunei Moldoveni din anul 2005, in comuna Dridu au ramas urmatoarele trupuri izolate de intravilan:

- A. Unitate speciala A.N.R.S.P.S. – Administratia Nationala a Rezervelor de Stat si Probleme Speciale – Unitatea Teritoriala 320, Suprafata=31.45ha, Zona teren cu destinatie speciala.
- B. Manastirea de maici, Suprafata=2.66ha, Zona institutii publice si servicii.
- C. Cimitir Dridu-Snagov, Suprafata=0.51, Zona gospodarie comunala.
- D. RAIF, Suprafata=0.69ha, Zona tehnico edilitara.
- E. Statia de gaze, Zona tehnico edilitara. + F. Sonde, Suprafata=0.70ha, Zona tehnico edilitara.
- G. IPL Legurom, Suprafata=0.19ha, Zona unitati agricole.
- H. Canton silvic, Suprafata=3.16mp, Zona institutii publice si servicii.
- I. Canton silvic, Suprafata=0.77mp, Zona institutii publice si servicii.
- O,P, Gropi de gunoi. Se mentioneaza ca aceste amplasamentele pentru gropile de gunoi nu au fost folosite niciodata cu acest scop, categoria de folosinta a terenului a ramas neschimbata, in consecinta, la propunerea autoritatilor aceste trupuri se desfiinteaza.

Celelalte trupuri de intravilan existent , mentionate anterior, respectiv trupurile J., K., L., Canton silvic, M. Canton C.F.R.,N. Statie de pompare si Ferma particulara, R. Groapa de gunoi, au trecut in teritoriu administrativ comuna Moldoveni, sunt trupuri de intravilan izolate ale acestei comune.



Mai jos este prezentat bilantul teritorial al folosintei terenurilor in teritoriu administrativ si bilantul teritorial al suprafetelor din intravilan (cu referinta la trupurile principale de intravilan Dridu si Sangov) in situatia existenta, la data realizarii prezentei documentatii dupa modificarile de teritoriu administrativ si de intravilan mentionate:

**BILANT TERITORIAL- EXISTENT  
AL FOLOSINTEI TERENURILOR DIN TERITORIUL ADMINISTRATIV**

TERITORIUL ADMINISTRATIV AL LOCALITATII	CATEGORII DE FOLOSINTA (ha)								TOTAL
	AGRICOL			NEAGRICOL					
	arabil	pasuni	vii	paduri	ape	Drumuri +CF	Curti constr	Nepro ductiv	
<b>EXTRAVILAN</b>	3689.43	85.16	16.25	758.87	450,59	92.97	0.17	29,03	<b>5122.47</b>
<b>INTRAVILAN</b>	86.50	6.68	8.52	12.83	3,32	48.22	383.97	-	<b>550.04</b>
<b>TOTAL</b>	3775.93	91.84	24,77	771.70	453,91	141,19	384.14	29,03	<b>5672,51</b>
<b>% din total</b>	66.56	1.62	0,43	13.60	8.01	2,49	6.78	0,51	<b>100</b>

**Nota:** Datele prezentate in tabel au caracter orientativ, suprafetele sunt calculate pentru a avea un suport pentru analiza urbanistica.

**Total intravilan existent = 550.04ha, format din:**

- 40.13ha care reprezinta suprafata trupurilor izolate de intravilan.
- 509.91ha care reprezinta intravilanul trupului principal de intravilan Dridu adunat cu trupul secundar de intravilan Dridu-Snagov. Suprafata trupului principal de intravilan Dridu este de 460.66ha iar suprafata trupul secundar de intravilan Dridu-Snagov este 49.25ha.

**BILANT TERITORIAL AL SUPRAFETELOR CUPRINSE  
IN INTRAVILANUL EXISTENT**

Zone functionale	Suprafata (ha)	Procent % din total intravilan
	Loc. Principala-Dridu si localitate componenta- Dridu-Snagov	
Locuinte si functiuni complementare, terenuri destinate locuintelor	<b>348.65</b>	<b>68.38</b>
Institutii si servicii de interes public	<b>5.15</b>	<b>1.00</b>
Unitati agricole	<b>16.45</b>	<b>3.23</b>
Zona unitati industriale / depozitare	<b>4.13</b>	<b>0.81</b>
Zona mixta unitati agricole / industriale	<b>18.87</b>	<b>3.71</b>
Gospodarie comunala, cimitire, platform ecologica	<b>4.96</b>	<b>0.98</b>
Constructii tehnico-edilitare	<b>1.52</b>	<b>0.30</b>
Cai de comunicatie si transport rutier	<b>44.91</b>	<b>8.80</b>
Cai de comunicatie si transport feroviar	<b>3.31</b>	<b>0.64</b>
Teren cu destinatie speciala (teren Politie Dridu)	<b>0.05</b>	<b>0.02</b>
Ape	<b>3.32</b>	<b>0.65</b>
Spatii verzi, sport, agrement, protectie	<b>43.39</b>	<b>8.50</b>
Vii	<b>8.52</b>	<b>1.67</b>
Pasune	<b>6.68</b>	<b>1.31</b>
<b>Total intravilan propus</b>	<b>509.91ha</b>	<b>100.00%</b>

**Nota:** Datele prezentate in tabel au caracter orientativ, suprafetele sunt calculate pentru a avea un suport pentru analiza urbanistica.

**Caracteristicile zonelor functionale din intravilan:**

Locuintele ocupa o suprafata de cca. 348 ha si au o pondere importanta raportat la suprafata teritoriului intravilan a trupurilor Dridu si Snagov, respectiv 68%.

Unitati agro-industriale. Ponderea lor de 3.71% din suprafata intravilanului existent este mica insa ar trebui valorificata la maximum capacitatea lor prin modernizare si rentabilizare. In accesi situatii se afla si unitatile agricole, care ocupa 3.23% din intravilanul celor doua localitati.

Institutii si servicii de interes public– au o pondere de cca. 1% si sunt inca insuficiente pentru cerintele actuale; de aici necesitatea dotarii cu noi tipuri de servicii, precum si modernizarea celor existente, in vederea intaririi rolului acestora in viata

## **MEMORIU GENERAL**

### **Plan Urbanistic General, comuna Dridu**

comunitara. In localitatea Dridu exista terenuri cu destinatie speciala respectiv postul de Politie Dridu, terenul aferent acestuia cu suprafata de 556mp (0.05ha), teren care apartine domeniului public al statului. Ministerul Afacerilor Interne detine in administrare sediul postului de Politie Dridu.

Cai de comunicatie si transporturi rutiere- ocupa o pondere de 8.80% din suprafata totala a intravilanului. Reteaua existenta de strazi este echipata necorespunzator de aici rezulta un traficul auto impropriu la fel ca si transportul in comun local si din teritoriu.

Spatii verzi, sport, agrement, protectie – ocupa o pondere redusa – 8.5%.

Gospodarie comunală – dotarile ocupa 0.98% raportat la suprafata de intravilan a comunei.

Pana in 1990 s-a incercat, in mod artificial, restrangerea intravilanului, pentru ca suprafata raportata sa fie cat mai mica. Pentru aceasta. s-au pastrat in intravilan doar locuintele si o parte a institutiilor publice, pe cand alte obiective, de exemplu, unitatile agro - industriale au fost considerate ca facand parte din extravilan, ca trupuri separate.

In intravilanul existent in prezent au fost inglobate vechile trupuri din extravilan astfel incat intravilanul comunei se prezinta, in principal, din trupul principal de intravilan Dridu si trupul secundar de intravilan Dridu-Snagov.

Suprafetele de teren ce se propun a fi introduse in intravilan au vizat :

- completari ale zonei pentru locuinte.
- includerea unor suprafete de teren pe care exista constructii sau alte amenajari.

Conform masuratorilor dupa planul topografic stereo '70, suport al prezentei documentatii, realizate pe forma actuala a comunei Dridu, precum si din informatiile obtinute din baza OCPI Ialomita, au rezultat urmatoarele:

**Suprafata intravilanului existent formata din suprafata Trupului principal de intravilan Dridu si suprafata Trupului secundar Dridu-Snagov este de 509.91 ha.**

**Suprafata intravilanului existent a Trupului principal de intravilan Dridu este constituita din intravilanul propus prin PUG existent, realizat in anul 2000, la care s-au adugat doua suprafete de intravilan, introduse prin PUZ, amandoua aprobate cu HCL. Ambele PUZ-uri sunt situate in aceeasi zona, in sudul Trupului principal de intravilan Dridu, langa intersectia strazilor Lotusului cu strada Zorelei. Un PUZ a avut ca obiect realizarea de noi loturi pentru locuinte, "Loturi de casa – Zona zootehnie" iar celalalt PUZ a avut ca obiect "Baza sportiva".**

**Suprafata intravilanului existent formata din insumarea suprafetelor Trupurilor izolate de intravilan, aflate pe teritoriul administrativ actual al comunei Dridu, dupa scindarea comunei Moldoveni este de 40.13ha.**

**In total, suprafata intravilanului existent al comunei Dridu este de:**

**509.91ha + 40.13ha.= 550.04 ha.**

iar suprafata actuala a teritoriului administrativ al comunei Dridu, dupa scindarea comunei Moldoveni este urmatoarea:

**Suprafata teritoriului administrativ comuna Dridu = 5672,51 ha.**

**2.8. Zone cu riscuri naturale** – pe teritoriul administrativ al comunei Dridu nu exista zone cu riscuri naturale.

### **2.9. Echipare edilitara**

Comuna Dridu dispune în prezent de alimentare cu apa în sistem centralizat si in curs de finalizare este reseaua de canalizare a apelor uzate, urmand a se face bransarile in functie de posibilitati. Comuna Dridu are realizata o gospodarie de apa si o seie de puturi de apa forate care alimenteaza gospodaria de apa. Gospodaria de apa se afla pozitionata in centrul localitatii Dridu ia puturile de apa se afla la maguea de sud a intravilanului localitatii. Ca statie de epurare este folosita cea realizata pe teritoriul orasului Fierbinti Targ, aflata nu departe de intravilanul trupului principal al comunei Dridu. Acest proiect, respectiv, o statie de epurare comuna care deserveste doua localitati a fost posibil datorita pozitionarii in teren a celor doua localitati, Dridu si Fierbinti Targ, ele practic sunt lipite.

### **Gospodarirea apelor**

Pentru asigurarea unei eficiente gospodarii a apelor, atat în prezent cat si în perspectiva, sunt necesare o serie de masuri, legate în principal de protectia calitatii resurselor de apa de suprafata si subterana, dar si de întretinerea si corecta exploatare a lucrarilor hidrotehnice existente.

În privinta asigurarii cerintei de apa a folosintelor, atentia trebuie concentrata asupra principalelor captari de apa, atat de suprafata, cat si subterane, protectia calitatii apei prelevate din aceste surse fiind o prioritate.

Resursele de apa subterana sunt mai putin vulnerabile decat cele de suprafata, dar odata poluate, refacerea calitatii lor este mult mai dificila, realizandu-se în timp îndelungat.

Actiunile de protectie a acestor resurse trebuiesc concentrate asupra apelor freactice care sunt mai expuse la poluare. Datorita legaturii directe dintre calitatea acestor ape si sanatatea populatiei, în special unde alimentarea cu apa se face direct din fantani individuale, este necesar un control periodic al calitatii apei si totodata înlaturarea surselor de poluare, în principal înlocuirea hasnalelor cu bazine vidanjabile sau fose septice, precum si impermeabilizarea haldelor de gunoi.

Pentru eliminarea efectelor distructive ale apelor de suprafata sunt necesare lucrari hidrotehnice, combinate cu lucrari de îmbunatatiri funciare si de împadurire.

### **Canalizarea si epurarea apelor uzate**

In comuna Dridu, este realizat un sistem centralizat de canalizare a apelor uzate menajere si a apelor pluviale.

De asemeni, in orasul Fierbinti-Targ, este realizat un sistem centralizat de canalizare a apelor uzate menajere si a apelor pluviale. Este realizata, in sudul trupului principal de intravilan al orasului Fierbinti-Targ, o statie de epurare care va servi sistemul de canalizarea atat pentru localitatea Fierbinti Targ cat si pentru Dridu.

Evacuarea apelor uzate menajere, mai este insa si in prezent, in anumite zone, necorespunzatoare, deoarece inca se realizeaza in fose de tip rural, neimpermealizate si care polueaza bacteriologic stratul freatic de mica adancime care este utilizat de peste 70 % din gospodariile comunei, pentru alimentarea cu apa potabila .

Apele pluviale din zonele de locuinte amplasate in intravilanul localitatii sunt dirijate prin rigole si santuri la raul in lacul de acumulare Dridu sau la canalele de desecare.

Disfunctionalitati :

-fose de tip rural neimpermealizate, care polueaza pinza freatica;

### **Alimentarea cu energie electrica**

INSTALATII ELECTRICE –Alimentarea cu energie electrica a obiectivelor economice si a consumatorilor casnici din comuna Dridu, se realizeaza din posturi de transformare de tip aerian 20/0,4kv, de diverse puteri, amplasate pe stalpi din beton.

INSTALATII TELEFONICE –Abonatii telefonici din comuna Dridu sunt racordati la reseaua TELECOM.

Disfunctionalitati :

- amplasarea in terenul agricol a posturilor de transformare pentru reseaua de 20 kv, conduce la un acces dificil in caz de interventii.

- iluminat public nu este la nivelul normat.

### **Alimentarea cu gaze naturale**

Pe teritoriul administrativ al comunei Dridu exista retele si obiective ale S.N.G.N. ROMGAZ S.A., sucursala Tirgu Mures. Au fost demarate, in timp, diferite intentii, propuneri, pentru alimentarea cu gaz a comunei Dridu in sistem centralizat. Datorita lipsei de solicitare in privinta bransarii a locuitorilor comunei, aceste proiecte nu s-au dezvoltat.

### **Alimentarea cu caldura**

Alimentarea cu caldura a locuintelor se realizeaza in prezent, in mare majoritate, cu sobe cu combustibil solid ( lemne, carbuni ). Exista si variante individuale si la institutiile publice, de incalzire cu centrale cu combustibil solid sau GPL.

Preparare hranei se face cu butelii de aragaz si cobustibil solid.

DISFUNCTIONALITATI:

-dificultatea de aprovizionare cu combustibil solid: lemne si carbune avand in vedere ca in judetul Ialomita nu exista exploatare forestiere sau de carbune ;

-costul ridicat si calitatea necorespunzatoare a combustibilului ;

-dificultati in aprovizionarea cu butelii de aragaz in perioada de iarna.

costul ridicat pentru umplerea unei butelii, avand in vedere veniturile modeste ale locuitorilor ;

### **Conducte de transport titei si produse petroliere**

Pe teritoriul administrativ al comunei Dridu nu exista conducte de transport titei.

### **Gestiunea deseurilor**

In comuna Dridu exista realizata o platforma aflata in programul managementul integrat al deseurilor menajere, platforma ce urmeaza sa fie data in folosinta prin delegarea serviciului de salubritate unui operator licentiat.

Colectarea deseurilor se realizeaza in recipienti special destinati acestui scop ( cosurile de gunoi amplasate de primarie ) si in pubele de 120 l sau in recipienti improvizati in gospodariile individuale. Transportul la platforma de depozitare a deseurilor se face cu mijloace auto sau in carute cu tractiune animala .

Deseurile rezultate pe teritoriul localitatii au un caracter specific rural, cantitatea in care sunt produse si calitatea lor variind sezonier si fiind influentata de starea materiala a locuitorilor.

Compozitia deseurilor menajere rezultate este :

- deseuri fermentabile de origine vegetala si animala
- deseuri combustibile ( hartie, carton, textile, plastic. )
- deseuri inerte ( metale, sticla, deseuri din constructii. )

## IMPACTUL ASUPRA FACTORILOR DE MEDIU

### AER

Se concretizeaza prin mirosuri dezagreabile ce se degaja in urma descompunerii deseurilor de natura organica; aceasta forma de impact apare pe tot parcursul procesului : colectare, transport, depozitare, in special vara cand se inregistreaza temperaturi foarte ridicate si vanturi destul de puternice ;

### APA

Stratul argilos nu permite infiltrarea rapida a reziduurilor lichide in pinza freatica de adancime ;

Distanta fata de apa de suprafata fiind mai mare de 300 m, se determina un impact ecologic redus fata de aceasta .

### SOL

Neacoperirea periodica a deseurilor poate determina poluarea solului prin :

- infiltrarea reziduurilor lichide in solul de sub depozit si din imprejurimi
- schimbarea categoriei de folosinta a terenurilor invecinate platformei si degradarea lor
- depunerea pe terenurile invecinate platformei a materialelor usoare : hartie , frunze s.a.

## **2.10. Probleme de mediu**

Vom prezenta concluziile studiilor de analiza referitoare la problemele mediului pentru situatia existenta:

**2.10.1. Cadrul natural** (relief, conditii geotehnice, hidrologice, clima, spatii verzi, cursuri si oglinzi de apa etc.). Localitatea Dridu este situata in Campia Romana. Spatiile verzi cele existente sunt nevalorificate corespunzator. Hidrogeologia comunei Dridu este conditionata de litologia si proprietatile fizice ale rocilor acvifere, situarea morfologica, precum si raportul alimentare/drenaj.

**2.10.2. Resursele naturale ale solului si subsolului** Din punct de vedere geologic, comuna Dridu se gaseste in cadrul Platformei Moesice, cu fundament cristalin si cu o cuvertura sedimentara de aproximativ 5000 m, cuprinzand paleozoic, mezozoic si neozoic.

## **2.10.3 Clima**

Judetul Ialomita are, in prezent un numar de patru spatii meteorologice, cu sir lung la observatii si anume:

- 1.Slobozia 44°33' lat ; 27°24'long.E; H= 44 m (1979).
- 2.Grivita 44°45'lat.N; 27°18'long. E; H= 50 m (1920).
- 3.Fetesti 44°22' lat.N; 27°51'long.E; H= 44m (1944).

Datorita pozitiei sale , judetul are un climat temperat, cu un pronuntat grad de continentalism , caracterizat prin contraste mari de la vara la iarna . Prin pozitie si relief, judetul Ialomita favorizeaza iarna, patrunderea maselor de aer rece continental de origine euro- asiatică , iar vara , mase de aer foarte cald , fierbinti si uscate, din Asia ori Mediterana si Africa , ceea ce imprima acestei zone o nota specifica de ariditate. Prin asezarea în partea de sud-est a tarii comuna Dridu este supusa influentei maselor de aer estice – continentale, vestice – oceanice si sudice – mediteraneene, ceea ce conditioneaza un climat de tip continental excesiv. Acest tip de climat se caracterizeaza prin contraste pronuntate de la iarna la vara, concretizate în amplitudini termice mari (peste 50oC). Valorile medii ale temperaturii aerului sunt de 10 – 11oC, luna cea mai calda este iulie (medie +30oC), iar cea mai rece este ianuarie (medie - 3oC).

### **Precipitatii**

Ca si temperatura aerului, precipitatiile atmosferice au o caracteristica tip continentală , respectiv cu o diferentiere pronuntata de la o luna la alta si de la un an la altul. Cele mai mari cantitati anuale de precipitatii –60 la 75 mm – cad la inceputul verii, in iunie; iar cele mai reduse iarna, in februarie – martie cand totalizeaza doar 26-30 mm . Variabilitatea precipitatiilor de la un an la altul este foarte pronuntata ; Specific zonei judetului Ialomita este si caracterul insular, local al precipitatiilor , astfel incat, un an deosebit de ploios sau secetos, nu intruneste aceleasi caracteristici pe tot cuprinsul sau.

De asemenea este demn de semnalat ca frecventa anilor secetosi si a perioadelor secetoase este mai mare comparativ cu cea a anilor ploiosi si a perioadelor ploioase. Precipitatiile au un caracter continental, producându-se diferentiat de la un an la altul, cantitatea medie anuala fiind de 400 – 600 mm/an, deci un regim deficitar. Acest regim al precipitatiilor are influente importante asupra dinamicii apelor freatică, precipitatiile fiind principala sursa de alimentare a celor din urma.

### **Vanturi dominante**

Daca caracteristicile reliefului judetului , specifice campiei, si deci relativ uniforme, nu determina modificari in circulatia generala a aerului , liniile mari de relief din vecinatatea sa ( Carpatii si Subcarpatii de curbura in nord si nord –vest respectiv Valea Dunarii si Podisul Dobrogei in est ), influenteaza vizibil traiectoria si viteza lor . Astfel , in vestul si centrul judetului) predomina in tot cursul anului vanturile din sectorul nord-estic , cu frecvente de peste 25- 29% toamna; 22-34% iarna ; 26-36% primavara si 22-25 % vara. Vanturile din directie opusa , respectiv din sectorul sud-vestic , reprezinta o a doua directie predominanta in tot cursul anului.

Ceea ce da o nota aparte judetului sunt fenomenele de seceta care se pot produce in cursul anului. Astfel, in cursul unui an mediu, pot avea loc cca. 7 perioade de seceta cu o durata medie de 16 zile; cel mai mare numar de perioade de seceta a fost 12 in 1980. Cele mai frecvente perioade de seceta s-au produs la sfarsitul verii-inceputul toamnei (august- decembrie respectiv martie-aprilie).

Vânturile dominante sunt din sectorul nordic și nord-estic pe timpul sezonului rece.

### **Radiatia solara**

Radiatia solara globala variaza între 125 și 127,5 kcal/cm pătrăți an valorile crescând de la NV către SE, mai ales datorită micșorării nebulozității pe aceeași direcție. Temperatura medie anuală este de 10,3-10,5 grade C în NV și crește la 11,1 grade C în SE. Luna cea mai caldă, iulie, are temperaturi medii de 22,4-23 grade C, iar luna cea mai rece, ianuarie, temperaturi medii între -3,2 și -2,2 grade C.

### **Culoare microclimatică**

Pe teritoriul comunei pot fi întâlnite mai multe zone mari cu un microclimat caracteristic. Aceste suprafețe sunt reprezentate de teritoriile ocupate de ape. Apele generează suprafața cea mai mare în care este puțin atenuat caracterul continental excesiv al climatului local.

### **Concluzie**

În climatul județului Ialomița, seceta este un fenomen specific, care dă o notă de personalitate acestui teritoriu. Nicaieri în țară fenomenul de seceta nu se mai produce cu aceeași intensitate, frecvență și durată ca în această zonă.

Atenuarea efectelor acestui fenomen se poate realiza numai prin plantarea perdelelor forestiere sau pomicele pentru diminuarea efectelor vântului, ale evapotranspirației, ca și pentru mărirea gradului de umiditate.

Se poate considera că fenomenul de seceta are o anumită ciclicitate, astfel la un sir de 2-3 ani ploios urmează un sir de 6-7 ani secetos.

### **VEGETATIE**

În prezent pădurile din zona riverana Ialomiței și Prahova se confruntă cu factori defavorabili climatici și antropici. Astfel ca urmare a lucrărilor de îmbunătățiri funciare (diguri și desecări în incintele agricole) executate în ultimii 20-25 de ani și a secetelor prelungite din ultimii 12-14 ani, suprafețe considerabile de teren au devenit supraproductive. Coborârea nivelului apelor freatice ca și stagnarea prelungită a apelor de inundare și uscarea pădurilor.

Reconstrucția ecologică a acestor zone se impune, și se fac eforturi susținute pentru asigurarea continuității și integrității sistemului forestier în vederea satisfacerii rolului complex de protecție a mediului, din care cu prioritate sporirea gradului de protecție împotriva eroziunii malurilor și digurilor.

Având în vedere ponderea mică a pădurilor în teritoriul județului Ialomița, dintre măsurile necesare pentru conservarea și dezvoltarea fondului forestier, se menționează:

- Trecerea în regim special de conservare a pădurilor și reconstrucția ecologică a zonelor afectate de degradare
- Menținerea integrității fondului forestier și creșterea suprafețelor împădurite în zonele în care se fac simțite mai acut lipsa pădurilor sau influențele nefavorabile ale climei.
- Înfăptuirea perdelelor forestiere de protecție a cimpurilor acolo unde seceta și vânturile puternice acționează frecvent.
- Ecologizarea tehnologiilor de exploatare, de regenerare, de îngrijire și protecție a pădurilor.



- Masuri preventive pentru a asigura stabilitatea si rezistenta padurilor în mentinerea echilibrului ecologic.
- Realizarea de zone verzi în jurul unitatilor cu activitati poluante pentru diminuarea efectelor nocive ale acestora, si în jurul localitatilor pentru protectia factorilor climatici excesivi si a poluarii.
- Ameliorarea structurii padurilor si a starii sanitare, pentru sporirea valorii productiei silvice si a eficientei protectiei mediului înconjurator.

#### **2.10.4 AER**

##### Consideratii generale

Poluarea atmosferei reprezinta unul dintre factorii majori care afecteaza sanatatea si conditiile de viata ale populatiei. Disconfortul produs de fum si mirosuri , reducerea vizibilitatii, efectele negative asupra sanatatii umane si a vegetatiei produse de pulberi si gaze nocive, daunele asupra constructiilor datorate prafului si gazelor corozive, precipitatiile acide , se inscriu printre problemele majore de mediu ale zonelor locuite.

Atmosfera este cel mai larg vector de propagare a poluarii, noxele evacuate in ea afectand direct si indirect, la mica si la mare distanta, atat elementul uman, cat si toate celelalte componente ale mediului natural si artificial( construit). Din cele de mai sus se desprinde limpede faptul ca mentinerea calitatii atmosferei intre limite acceptabile , cu tendinta de aducere la parametrii naturali constituie o linie strategica esentiala a unui program de management al mediului intr-o zona , program al carui scop consta in reconstructia ecologica a zonei si asigurarea dezvoltarii sale durabile. Dezvoltarea urbanistica a unei localitati, ca parte componenta a programelor generale de utilizare a teritoriului la diferite scari( locala, regionala, nationala) trebuie sa se inscrie in cerintele si in structura programelor de management al mediului. Dezvoltarea durabila nu poate fi realizata decat daca orice activitate umana, de la asigurarea conditiilor civilizate ale existentei cotidiene( incalzire, hrana , îngrijirea sanatatii , dezvoltarea spirituala etc.) pana la activitatile de folosire a resurselor si de productie a bunurilor materiale, este privata prin prisma integrarii sale ecologice.

In mod particular in ceea ce priveste dezvoltarea urbanistica propriu-zisa, integrarea sa ecologica inseamna a realiza un echilibru între rezolvarea cerintelor individuale si de grup ale comunitatii umane si protectia acestei comunitati si a mediului sau de viata la agresiunea agentilor poluanti. Este vorba ,de fapt, de incercarea de eliminare, la nivelul cunoasterii actuale, a paradoxului” omul- origine a propriei agresiuni”.

Fundamentale pentru managementul calitatii aerului- parte componenta a managementului mediului-sunt punerea si mentinerea sub control a surselor de poluare a atmosferei, existente si viitoare.

##### **Poluarea aerului**

Datele necesare întocmirii inventarului surselor si emisiilor de poluanti in atmosfera au fost obtinute din informatii furnizate de beneficiarii din studiul de mediu elaborat pentru PATJ. Activitatile specifice , vietii de zi cu zi a locuitorilor se constituie intr-o serie de surse

de poluare a aerului specifice mediului rural si care determina doua tipuri de poluare si anume :

- poluarea in timpul sezonului rece : prin incalzirea spatiilor de locuit , comerciale , unitati de productie ;
- poluarea permanenta : prepararea hranei , traficul rutier, servicii si activitati productive, depozitarea si incinerarea deseurilor solide ;

Aceste surse genereaza o gama de poluanti atmosferici formati dintr-un complex de substante sub forma de aerosoli si gaze, cu efecte negative atat prin actiune singulara, cat si sinergica. Datorita plumbului continut în benzina, aerosolii aflati în special în zonele arterelor cu trafic rutier intens au un anumit continut în Pb.

Traficul rutier reprezinta una din sursele majore de poluare a atmosferei, cu efecte severe asupra sanatatii si conditiilor de viata ale populatiei. Autovehiculele evacuiata in atmosfera un complex de poluanti gazosi si solizi , de natura organica si anorganica :monoxid de carbon (CO), oxizi de azot(NOx), pulberi cu continut de plumb(in cazul neutilizarii benzinei fara plumb), hidrocarburi(din gazele de esapament si pierderi prin evaporare) si alti compusi organici volatili( aldehide, acizi organici).

Efectele adverse asupra populatiei imbraca o plaja larga de aspecte , de la afectarea directa a sanatatii prin actiune singulara si sinergica, pana la deteriorarea generala a mediului sau de viata (degradarea constructiilor si a materialelor, alterarea conditiilor climatice, a aspectului si a vigoirii vegetatiei etc.).

Cele mai frecvente situatii de poluare datorate traficului care conduc la afectarea sanatatii populatiei sunt expuneri pe termen scurt(de ordinul zecilor de minute) la concentratii mari. Totusi , nu sunt de neglijat nici expunerile pe termen lung la concentratii moderate, in special atunci cand sunt implicati poluanti cu grad ridicat de toxicitate (plumbul , care are si proprietatea de a se acumula in organism).

Propuneri referitoare la reducerea emisiilor datorate traficului rutier

In vederea evitarii aparitiei situatiilor critice de poluare pentru populatie(pietoni si rezidenti) este necesara elaborarea , cu concursul serviciilor de circulatie ale Politiei , a unui program de optimizare a traficulului rutier care sa aiba in vedere masuri urgente si de perspectiva.

#### Masuri urgente:

- asigurarea unei viteze curente a fluxului de autovehicule de circa 30 km/h , care conduce la un minim al emisiilor de Nox (poluantul principal);
- descongestionarea traficului de pe caile principale;
- eliminarea pe cat posibil, a traficului greu din perimetrul comunei;
- interzicerea parcarilor pe carosabil;

#### Masuri de perspectiva

- introducerea tobelor de esapament catalice, masura care duce la reducerea emisiilor cu cel putin 80%
- folosirea integrala a benzinei cu continut redus de Pb;
- implementarea unui sistem de control al emisiilor.

Majoritatea poluantilor gazosi generati de sursele urbane si anume: oxizi de sulf, oxizi de azot, oxizi de carbon, compusi organici volatili au natura acida, contribuind la acidifierea nu numai a atmosferei, ci si a tuturor celorlalte componente ale mediului natural si artificial. Mai mult, unii dintre acesti poluanti primari conduc, datorita prezentei apei în atmosfera si reactiilor fotochimice, la formarea unor poluanti secundari, dintre care în

primul rand oxidantii fotochimici (ozon, peroxiacetilnitrat, apa oxigenata, acid formic etc.), acidul sulfuric si acidul azotic, cu un grad de agresivitate ridicat.

Agresivitatea poluantilor atmosferici se manifesta:

- asupra sanatatii umane, prin cresterea morbiditatii si a mortalitatii;
- asupra constructiilor civile si industriale, determinind cresterea substantiala a ratei de coroziune si de degradare a materialelor: beton, metal, sticla, lemn, cauciuc, vopsele etc.

Efectul acestor daune se rasfrange, asupra factorului uman astfel :

- în plan economic (cheltuieli de întretinere, restaurare, conservare);
- în plan psihic si moral, atat la nivelul individului, cat si la cel al societatii.

Alt factor asupra caruia se repercuteaza în mod direct poluarea atmosferei este vegetatia astfel :

- sanatatea plantelor de cultura.
- spatiile verzi, plantele ornamentale, parcurile atat de necesare populatiei. Acestea reprezinta un element deosebit de important în mentinerea echilibrului fizic si psihic, al populatiei .

### **Efectele poluarii aerului**

#### **Efecte asupra sanatatii umane**

Elementele care au efect negativ asupra sanatatii oamenilor sunt :

#### **Monoxidul de carbon (CO)**

Studiile epidemiologice au pus in evidenta patru tipuri de efecte asupra sanatatii asociate cu expunerile la monoxid de carbon (in special cele care produc niveluri ale carboxihemoglobinei COHb sub 10%):

- efecte cardiovasculare
- efecte neurocomportamentale
- efecte asupra fibrinolizei
- efecte perinale

Hipozia cauzata de CO determina deficiente in functiile organelor senzoriale si tesuturilor. Efectele cardiovasculare se manifesta prin ;

-o scadere a capacitatii de preluare a oxigenului si scaderea rezultanta a capacitatii de munca, acestea s-au pus clar in evidenta , incepand de la concentratie de 5% a COHb , unele studii raporteaza aceste efecte chiar de la 3,3 – 4,3 % COHb .

- reducerii potentialului fizic in timpul activitatilor profesionale sau recreative.

Un segment important al populatiei asupra caruia se manifesta efectele cardiovasculare ale expunerii la CO sunt :

- bolnavii de angina pectorala. La acestia , agravarea anginei apare la 2,9-4,5% COHb, iar uneori chiar sub 2% COHb determina si efecte secundare , ca de exemplu schimbari in pH-ul sangelui si in fibrinoliza , reducerea greutatii fatului la nastere si dezvoltarea postnatala intarziata.

- femeile insarcinate si copii mici
- varstnicii

- bolnavii de bronsita cronica si enfizem pulmonar
- tinerii cu tulburari cardiace sau respiratorii grave
- persoanele cu tulburari hematologice
- persoanele cu forme genetice neuzuale ale hemoglobinei asociate cu reducerea capacitatii de oxigenare
- persoanele tratate cu medicamente depresive.

Organizatia Mondiala a Sanatatii recomanda un nivel de 2,5-3,0 COHb pentru protectia sanatatii populatiei, incluzand si grupurile sensibile. Pentru aceasta , concentratiile de CO in aer nu trebuie sa depaseasca urmatoarele valori ( recomandate ca valori ghid pentru protectia sanatatii populatiei):

**-60 mg/mc pentru 30 minute**

**-30mg/mc pentru 1 ora**

**-10 mg/mc pentru 8 ore**

Standardul romanesc (STAS 12574-87) prevede urmatoarele limite sanitare:

**-6mg/mc pentru 30 minute**

**-2mg/mc pentru 24 ore**

### Plumbul

Intrucat organismul uman are proprietatea de a acumula plumbul, efectele asupra populatiei au fost studiate pentru expuneri pe termen lung la niveluri scazute ale concentratiilor de plumbi in atmosfera .

Aceste efecte se clasifica in trei categorii:

- asupra biosintezei hemoglobinei
- asupra sistemului nervos
- asupra presiunii sangelui

Pragurile concentratiei d Pb in sange sub care nu apare prima categorie de efecte sunt:

-0,2 mg/ml la adulti

-0,1 mg/ml la copii.

Pragul pentru a doua categorie de efecte se situeaza sub 0,3 mg/ml.

Pentru a treia categorie de efecte nu s-a putut stabili un prag, dar intrucat populatia prezinta intr-o proportie ridicata, hipertensiune arteriala, iar studiile au dovedit ca reducerea nivelului de Pb in sange reduce numarul hipertensivilor , pentru protejarea populatiei se recomanda pa cat posibil reducerea emisiilor de Pb.

Este de mentionat ca aportul de Pb in organismele umane este adus nu numai din aerul atmosferic, prin inhalare, ci si prin ingurgitare , din alimente si apa. La populatia adulta, circa 40% din Pb introdus in organism provine din aer, in timp ce la copii acest aport scade la 6%. Aportul mult mai mare de Pb prin ingurgitare, la copii, se datoreaza urmatoarelor cauze:

- copiii mananca si beau mai mult, pe unitatea de greutate corporala, decat adultii;
- inghitirea prafului incarcat cu plumb de pe maini;
- absortia plumbului pe tractul intestinal este de circa 50% , fata de 10% la adulti;
- printre copii prevaleaza deficientele nutritionale care favorizeaza absortia Ph;

-caracteristicile comportamentale( nepastrarea igienei, joaca in afara casei) ale copilului , cresc riscul expunerii.

Segmentul de populatie care prezinta cel mai ridicat risc la expunerea la Pb il reprezinta copiii pana la 6 ani. Cauzele principale ale acestui risc sunt:

-bariera sange-creier nu este complet dezvoltata;

-efectele hematologice si neurologice apar la praguri mai coborate .

Al doilea segment cu grad ridicat de risc sunt femeile insarcinate , intrucat placenta nu reprezinta o bariera in expunerea fatului la Pb. Organizatia Mondiala a Sanatatii (OMS) recomanda ca valoarea -ghid concentratia de 0,5 mg/mc de Pb in aer , pentru un timp de mediere de un an. Este de mentionat ca o concentratie medie anuala de Pb intre limitele 0,5- 1 mg /mc este bazata pe presupunerea ca pentru 98% din populatie se va mentine concentratia de Pb in sange sub 0,2 mg/ml. In plus , este recunoscut faptul ca pot apare unele efecte pentru care nu se poate stabili o limita , deci in mod normal Pb ar trebui sa nu existe.

De asemenea , limitele de 0,5-1 mg/ mc nu exista protectia suficienta a copiilor, ceea ce conduce la necesitatea luarii unor masuri drastice de limitare a emisiilor de Pb. STAS 12574-87 prevede valoarea de 0,7 mg/mc ca norma sanitara pentru un timp de mediere de 24 ore, neprevazand o norma pentru un timp lung de expunere (an).

### **Bioxidul de sulf**

Calea de patrundere in organism este tractul respirator. Efectele atat la expunerea pe termen scurt ( 10- 30 minute ), cat si la expunerea pe termen mediu ( 24 ore) si lung (an) sunt legate de alterarea functiei respiratorii . In concentratii peste 1000 mg/mc (apar , in general , numai la locul de munca) timp de 10 minute pot apare efecte severe ca: bronhoconstrictie, bronsite si traheite chimice. La concentratii de 2600- 2700 mg/ mc pe 10 minute creste riscul aparitiei spasmului bronsic la astmatici.

De remarcat ca exista o mare variabilitate a sensibilitatii la SO<sub>2</sub> a subiectilor umani . Expunerea repetata la concentratii mari pe termen scurt, combinata cu expunerea pe termen lung la concentratii mai mici creste riscul aparitiei bronsitelor cronice, in special la fumatori. Expunerea pe termen lung la concentratii mici conduce la efecte in special asupra subiectilor sensibili ( astmatici , copii, oameni in varsta ).

Bioxidul de sulf si particulele in suspensie au efect sinergic, asocierea acestor poluanti(prezentisimultanin gazele de ardere de la centrale termice) conduce la cresterea mortalitatii , morbiditatii prin afectiuni cardiorespiratorii si a deficientelor pulmonare.

### **Bioxidul de azot**

Expuneri pe termen scurt conduc la schimbari in functia respiratorie atat la subiecti normali , cat si la cei cu bronsita. In amestec cu ozonul are efecte sinergice, ca si in prezenta pulberilor in suspensie.

Expuneri pe termen lung conduc la efecte asupra plamanului, splinei , ficatului si sangelui. Efectele asupra plamanului pot fi reversibile si ireversibile. S-au observat : aparitia enfizemelor, alterarea celulelor pulmonare, cresterea susceptibilitatii la infectii bacteriologice ale plamanului.

### **Particule in suspensie**

In cadrul acestui poluant se inscriu particulele solide netoxice cu diametrul pana la 20mm. Dintre acestea , cele cu diametre micronice si submicronice patrund prin tractul respirator in plaman , unde se depun . Atunci cand cantitatea inhalata intr-un interval de timp depaseste cantitatea ce poate fi eliminata in mod natural , apar disfunctii ale plamanului , incepand cu diminuarea capacitatii respiratorii si a suprafetei de schimb a gazelor din sange. Aceste fenomene favorizeaza instalarea sau cronicizarea afectiunilor cardiorespiratorii. In cazul in care particulele contin substante toxice, ca de exemplu metale grele in cazul cenusii de carbune, acestea devin foarte agresive, eliberarea in plasma si in sange a ionilor metalici conducand , in functie de metal si doza, la tulburari foarte serioase.

### **Efecte asupra vegetatiei**

#### **Bioxidul de sulf**

Efecte fitotoxice ale SO<sub>2</sub> sunt puternic influentate de abilitatea tesuturilor plantei de a converti SO<sub>2</sub> in forme relativ netoxice

In functie de cantitatea de SO<sub>2</sub> pe unitatea de timp la care este expusa planta, apar efecte biochimice si fiziologice ca: degradarea clorofilei , reducerea fotosintezei, cresterea ratei respiratorii, schimbari in metabolismul proteinelor, in bilantul lipidelor si al apei si in activitatea enzimatica. Aceste efecte se traduc prin necroze, reducerea cresterii plantelor , cresterea sensibilitatii la agentii patogeni si la conditii climatice excesive .

Uniunea Internationala a Organizatiilor pentru Cercetarea Padurilor recomanda urmatoarele concentratii ca valori-ghid pentru protectia plantelor:

\_medie anuala-50 mg /mc pentru a se mentine productie in cele mai multe locuri si 25 mg/mc pentru a mentine intreaga productie si a proteja mediul;

-medie pe 30 minute – 150 mg/mc si, respectiv, 75mg/mc pentru cele doua situatii de mai sus (se admite depasirea acestor valori cu o frecventa anuala de maximum 2,5%).

Organizatia Mondiala a Sanatatii recomanda limita de 30 mg/mc ca medie anuala.

#### **Oxizii de azot**

Pana la anumite concentratii, oxizii de azot au efect benefic asupra plantelor, contribuind la cresterea acestora. Totusi, s-a constatat ca in aceste cazuri creste sensibilitatea la atacul insectelor si la conditiile de mediu( de exemplu la geruri). Peste pragurile toxice, oxizii de azot au actiune fitotoxica foarte clara. Marimea daunelor suferite de plante este functie de concentratia poluantului, timpul de expunere , varsta plantei, factorii edafici, lumina si umezeala.

Ca valoare –ghid de protectie la actiunea NO<sub>2</sub> se recomanda 95 mg/ mc pe interval de 4ore.

#### **Oxizii de azot in combinatie cu alti poluanti**

Studiile au pus in evidenta efectul sinergic al bioxidului de azot si al bioxidului de sulf, precum si al acestor doua gaze cu ozonul.

Pe baza acestor studii se recomanda ca valoare-ghid de protectie anuala pentru NO<sub>2</sub> –30mg/mc, in prezenta unor nivele maxime de 30 mg/mc pentru SO<sub>2</sub> si de 60 mg/mc pentru O<sub>3</sub>.

**Efectele asupra materialelor de constructii**

Problema efectelor poluantilor atmosferici asupra constructiilor si materialelor trebuie sa-si focalizeze raspunsurile in trei directii:

- identitatea si definirea a ceea ce constituie "dauna";
- atribuirea cauzelor daunelor;
- estimarea costurilor atribuite poluantilor atmosferici.

Enumeram cativa poluanti si efectele lor asupra materialelor:

<b>MATERIALUL</b>	<b>DAUNA</b>	<b>POLUANTI</b>
Piatra de constructie	Eroziunea suprafetei	SOx si alte gaze acide
Metale	Coroziune, matuire, gaurire	SOx, H2S si alte gaze acide
Vopsea si alte acoperiri organice	Decolorare, murdarire,	SO2, H2S+aerosoli alcalini+, oxidanti
Ceramica si sticla	Eroziunea suprafetei, formare crusta	Gaze acide, in special cu continut de fluoruri
Cauciuc	Crapare	Ozon

Alaturi de poluanti, in degradarea constructiilor si materialelor intervin factori naturali ca: viteza si directia vantului, temperatura si umezeala relativa a aerului, frecventa si intensitatea precipitatiilor. Ratele de fond ale degradarii sunt dificil de apreciat, in primul rand datorita efectelor localizate.

In Romania au fost elaborate o clasificare a mediilor atmosferice agresive asupra elementelor supraterane din beton armat si beton precomprimat, precum si instructiuni tehnice pentru protectia acestora ( Buletinul Constructiilor nr. 6/1987 , indicativ C170-87.

**2.10.5 SOL**

## Tipuri de sol

Pe teritoriul comunei Dridu se întâlnesc aluviuni si soluri aluviale în zona de lunca, iar spre zona câmpului depresionar al Baraganului din partea de sud a teritoriului administrativ al comunei apar cernoziomuri levigate si cernoziomuri pe relief valurit, precum si cernoziomuri propriu-zise.

Cernoziomurile levigate formate pe depozitele nisipoase si lutonisipoase, caracteristice reliefului eolian (dunelor de nisip) de pe partea dreapta a Ialomitei, se caracterizeaza printr-o levigare profunda a carbonatilor, datorita unei permeabilitati mari a nisipurilor, fertilitatea lor naturala fiind redusa.

Soluri sarace sau erodate.

Utilizarea in agricultura a solurilor (terenurilor) este afectata de o serie de factori limitativi pentru productia agricola, de care se tine seama la bonitatea terenurilor si la incadrarea acestora in clase de pretabilitate.

Deficitul de umiditate climatic este un factor limitativ general si cel mai important datorita cantitatii reduse de precipitatii si distributie nefavorabile a acestora in timpul perioadei de vegetatie (in special la porumb). Prin irigare se realizeaza conditii pentru diminuarea acestui factor si pentru valorificarea potentialului de fertilitate a solurilor. Introducerea irigatiilor atrage insa dupa sine pericolul ridicarii nivelului apei freatic in arealele slab drenate si aparitia excesului de umiditate care s-ar constitui intr-un alt factor limitativ. Pentru extinderea si intensificarea irigatiilor este necesara mentinerea in stare de functionare a canalelor existente precum si completarea cu alte canale, dupa caz. De asemenea, este necesara rationalizarea normelor de udare dau reducerea lor in arealele cu apa freatica la adancime foarte mica. Excesul de apa de suprafata este, de obicei, temporar insa suficient ca sa intarzie efectuarea lucrarilor agricole la timp. Poate fi indepartat prin canale nepermanente, nesistematice spre emisarii invecinati.

Alt factor limitativ natural este saraturarea unor soluri atat de pe camp cat si din lunci. Prin irigare exista pericolul extinderii acestui fenomen sau aparitiei unor areale noi cu saraturi daca nu se iau masuri corespunzatoare care sa asigure drenarea eficienta a teritoriilor cu apa la mica adancime. Pe de alta parte, prin irigare cu norme sporite si cu drenare eficienta, solurile sarurate slab moderat pot fi desalinizate.

Pantele cu inclinare slaba reprezinta pericole de degradare prin declansarea eroziunii de suprafata dac anu se respecta o agrotehnica antierozionala adecvata; cele cu inclinare puternica pot fi utilizate ca pajisti. Dar extinderea terenurilor in panta este neinsemnata.

Inundabilitatea reprezinta alt factor limitativ important pentru productia agricola ducand la compromiterea recoltelor. Regularizarile de consum de apa, dupa caz, indiguiri ar determina prevenirea acestui fenomen.

In afara factorilor limitativi mentionati, solurile prezinta o oarecare fragilitate la cultivare, generata de urmatoarele procese: dehumificare, scaderea valorilor Ph, degradarea fizica, salinizare. Dehumificarea consta intr-o scadere a continutului si rezervei de humus. Aceste reduceri se coreleaza cu fertilitate minerala intensiva cu azot, cu aplicarea irigatiei, cu lipsa unor asolamente adecvate si cu lipsa fertilizarii organice. Principalele procese de degradare fizica sunt destructurarea si crustificarea in special pe solurile balane datorita structurii slab dezvoltate si stabilitatii hidrice relativ reduse a agregatelor. mai ales in regim irigat. La majoritatea solurilor apare o compactare sub stratul arat care inrautatesteste insusirile fizice, in general, foarte bune. Dupa cum s-a mai aratat exista riscul extinderii sau accentuarii salinizarii in zonele cu potential de saraturare (apa freatica mineralizata la adancime mica, aport suplimentar de apa la contactul camp-terasa) pe un fond climatic cu perioada de uscaciune in timpul verii.

Dintre degradarile antropice sunt de mentionat depunerea intamplatoare de gunoai si depozite menajere pe soluri fertile din apropierea asezarilor, excavarea unor suprafete si transformarea lor in neproductiv, bararea unor cursuri de apa pentru iazuri care poate impiedica rolul de drenari naturali ai teritoriului, cu repercursiuni in ridicarea nivelului freatic in zonele invecinate.

Zone propice pentru amplasarea haldelor de deseuri zonale



Zone propice pentru amplasarea haldelor de deseuri zonale pot fi alese dintre solurile cu un grad mare de degradare aflate în Clasa a VI –a a terenurilor impropii , cu limitare sau pericole de degradare foarte severe în condiții irigate constituite din terenurile saturate foarte puternic (soloncauri) și apoi de cele afectate de eroziune foarte puternică (erodisoluri) asociată uneori cu prăbușiri de maluri.

### **Poluarea solului**

Conform studiului de mediu elaborat pentru PATJ , calitățile naturale ale solului pot fi afectate de o serie de factori antropici , dintre care pentru mediul rural , cei mai importanți sunt :

- depozitarea deșeurilor menajere, industriale
- depozitarea necontrolată sau utilizarea excesivă a substanțelor a substanțelor fertilizante sau fitosanitare
- demolarea parțială a unor construcții și lăsarea în paragină a terenurilor respective.

### **2.10.6 APA**

Teritoriul administrativ al comunei Dridu se găsește în bazinul hidrografic (BH) al râului Ialomița (BH de ord. I, cod XI-1), pe malul stâng al acestuia, în cadrul Câmpiei Române Orientale la limita dintre subunitățile internă și externă. Tot pe teritoriul administrativ, ca limita de teritoriu administrativ, pe zona de nord este se găsește râul Prahova, afluent al râului Ialomița.

Râul Ialomița este poziționat la nord est de trupului principal de intravilan Dridu, iar lacul de acumulare Dridu, constituit din apa râului Ialomița este poziționat în imediată vecinătate la intravilanului trupului principal de intravilan Dridu și în sudul trupului secundar de intravilan Dridu-Sangov.

Debitul mediu multianual al râului Ialomița este de 35,4 m<sup>3</sup>/s (postul hidrometric Cosereni). Debitul maxim se produce în perioadele cu precipitații abundente, respectiv primăvara când se înregistrează un maxim principal, și toamna, când se observă un maxim secundar. Debitul maxim anual reieșit din calcul este de 1280 m<sup>3</sup>/s la Cosereni pentru de 0,1 % și 600 m<sup>3</sup>/s pentru asigurarea de 10%, iar la Slobozia de 1350 m<sup>3</sup>/s pentru asigurarea de 0,1% și 630 m<sup>3</sup>/s pentru asigurarea de 10%. Debitul minim s-au înregistrat fie în sezonul cald, în anii cei mai deficitari pluviometric (1953, 1963), fie în anii cu iernile cele mai grele, din cauza fenomenelor de îngheț. De obicei, în cursul anului se observă un debit minim principal spre sfârșitul sezonului cald, în lunile august-septembrie, care corespunde lunilor celor mai secetoase și un al doilea în timpul sezonului rece, lunile decembrie – februarie, corespunzător timpului celui mai rece cu predominarea fenomenelor de iarnă, în special a podului de gheață.

### **2.10.7 RISCURI NATURALE**

În județul Ialomița, dintre riscurile naturale și antropice sunt întâlnite următoarele : inundații, seceta, arsita, cutremure și radioactivitate. Riscurile legate de cadrul natural sunt descrise în condițiile referitoare la apă și condiții geotehnice. Principalele probleme legate de radioactivitate sunt preluate din studiul de mediu al PATJ.

În cazul unui accident nuclear sunt afectate următoarele elemente de mediu : clima, apele, solul, nivelul fonic , vegetația, sănătatea oamenilor.

### CLIMA

Elementul de clima vant, prin componentele sale directie, viteza, perioade de calm si durata vantului , influenteaza in mod direct aria de raspandire si pozitia zonelor afectate de norul radioactiv. Intr-un areal ipotetic in care a avut loc un accident nuclear se pun in evidenta trei zone de actiune specifica impotriva efectelor :

- Zona I in care trebuiesc intreprinse actiuni pentru atenuarea efecteleor accidentului.
- Zona II in care trebuiesc intreprinse actiuni pentru protejarea urgenta a arealului.
- Zona III in care trebuiesc intreprinse actiuni pentru protejarea pe termen lung a arealului.

Suprafata zonei II, este determinata de vant in ceea ce priveste marimea si directia de dezvoltare a ei .

### APA

Apa este un element de mediu care atenuaza efectul radioactivitatii in oarecare masura, dar se inregistreaza, totusi, disfunctii in dezvoltarea faunei acvatice. De asemenea, sunt afectate pasarile de apa prin malformatii ale sistemului osos. Aluviunile existente in apele raurilor sunt constituite din particule asupra carora se exercita efectul de contaminare radioactiva.

### SOL

Solul este contaminat prin particule radioactive ce au un impact important sunt iodul si cesiul. Aria de raspandire a efecteleor exploatarei in unui reactor nuclear este impartita in trei zone de monitorizare:

- Zona I de excludere a oricarei functiuni urbane de un km in jurul reactorului.
- Zona II de monitorizaere severa de 5 km in jurul reactorului.
- Zona III de monitorizare de 10 km in jurul reactorului.

Factorii balneari nu sunt afectati in mod deosebit de un accident nuclear . Efectul unui accident scade exponential in functie de distanta, dar si de cantitatea de material radioactiv explodat. Sunt catalogate 7 grade de gravitate privind accidentele nucleare.

### NIVELUL FONIC

Nivelul fonic in cazul unui accident nuclear este afectat de zgomotul exploziei initiale.

### VEGETATIA

Vegetatia este un element de mediu care incaseaza un efect direct in urma trecerii norului, unul indirect datorita apei si solului contaminat. In acelasi timp vegetatia prin consumarea in hrana oamenilor si animalelor - la randul ei - isi contamineaza consumatorii. Perdelele vegetale recomandate a se planta in jurul unui reactor nuclear au doar un rol psihologic.

### SANATATE

Sanatate umana este afectata direct prin imbolnavirea directa dar si prin tarnsmitearea ereditara. Principalele tipuri de boli ce pot aparea in urma unui accident nuclear sunt din categoria cancerului si a malformatiilor transmise ereditar

Nivelurile de interventie recomandate de autoritatea competenta : adapostirea, evacuarea, administrarea de iod stabil .

**2.10.8. Monumente ale naturii si istorice**

Monumente istorice protejate prin Legea de protejare a monumentelor istorice 422/2001 conform Listei monumentelor istorice aprobată prin Ordinul Ministrului Culturii și Patrimoniului Național nr. 2361/12.07.2010 publicată în Monitorul Oficial al României , partea I, nr. 670bis/1.10.2010.

Potrivit Legii 422/2011, art. 9: “Pentru fiecare monument istoric se instituie zona sa de protective, delimitate pe baza reperelor fotografice, geografice sau urbanistice, in functie de trama stradala, relief si caracteristicile monumentului istoric, dupa caz, prin care se asigura conservarea integrate si punerea in valoare a monumentului istoric si a cadrului sau construit sau natural”.

**Definitia monumentului istoric, zone de protectie**

1. *-DEFINITIE* : Monumentele istorice sunt bunuri imobile, construcții și terenuri situate pe teritoriul României (sau în afara granițelor, proprietăți ale statului român), semnificative pentru istoria, cultura și civilizația națională și universală. Ele sunt parte din patrimoniul cultural național și sunt protejate prin lege.

Principalele criterii pentru ca o construcție să fie declarată monument istoric sunt:

- vechimea
- raritatea într-o localitate, zonă sau regiune
- reprezentativitatea pentru un stil, un curent artistic, o perioadă istorică
- valoarea memorială - legată de personalități, evenimente sau momente din istorie, valoarea de mărturie.

In lista monumentelor istorice din România actualizată, anexă la Ordinul Ministrului Culturii, nr. 2.361/2010, publicat în Monitorul Oficial al României, anul 178 (XXII), Nr. 670 bis, vineri 1 octombrie 2010, si având un caracter oficial și legal, gasim urmatoarele situri arheologice cu caracter de monument istoric pe raza comunei Dridu.

1. **LA METEREZE’ – HALLSTATT** –Asezare epoca medieval timpurie – cultura Dridu(sec. IX- XI) – asezare epoca medieval (sec XIII – XVIII) – Necropola neolitica si medieval  
Categorie: locuire civila, necropola, Tip: asezare, necropola, sant de aparare  
**COD LMI: IL-I-s-A-14040 , COD RAN - 102712.01. - coordonate N 44.72167° - E 26.48222°**
2. **SIT DRIDU-SNAGOV-** Așezarea din epoca bronzului de la Dridu-Snagov / **ansamblu** anonim  
Categorie: locuire civilă , Tip: Așezare  
**COD LMI: IL-I-s-A-14041 , COD RAN - 102721.01. – coordonate N 44.71750° - E 26.45056°**
3. **BISERICA DIN LEMN ‘CUVIOASA PARASCHIVA’ – 1782 - COD LMI: IL-II-s-A-14111**
4. **CASA VIRGIL TANASE – 1924 - COD LMI: IL-II-m-B-14112 ,**

**SAPATURILE DE LA DRIDU** - În iunie 1955, Academia Republicii Populare Române a hotărât înființarea "Comisiei pentru studierea formării poporului român", sub conducerea lui Iorgu Iordan, formată din recunoscute personalități din domeniul istoriei, arheologiei și lingvisticii și care urmărea abordarea analitică și științifică a problemei etnogenezei românilor, evident și firesc, din perspectiva teoriei marxiste a vremii. În asemenea conjunctură, istoricul Ion Nestor a înaintat comisiei un raport în care propunea ca, în câteva locuri din Câmpia Munteniei, între care și Dridu, să fie efectuate cercetări arheologice care să aducă dovezi palpabile în sprijinul clarificării problemei etnogenezei poporului român. Astfel au început campaniile de săpături arheologice de la Dridu, desfășurate de Ion Nestor și Eugenia Zaharia în iunie 1956 și iunie-august 1957. Descoperirile arheologice aveau să ducă la identificarea unei tipologii ceramice specifice, care a permis definirea, datarea și atribuirea denumirii noi "culturi Dridu". Ion Nestor a prezentat la 27 septembrie 1957, la Academia Republicii Populare Române, o comunicare asupra cercetărilor arheologice de la Dridu, în care a expus concluziile și elementele de fundamentare a noii culturi arheologice, atribuite românilor aflați în perioada finală a etnogenezei lor (secolele IX-X). Aceste concluzii au fost publicate în volumul II al revistei "Dacia" din 1958, și în "Materiale și cercetări arheologice",

De asemenea, la ședința "Comisiei pentru studierea formării poporului român" din 25 noiembrie 1958, Ion Nestor a prezentat teoria sa despre atribuirea etnică românească a culturii Dridu, conform căreia purtătorii culturii, care erau sedentari, au apărut brusc în a doua jumătate a secolului al X-lea în Muntenia.

Teoria sa a fost supusă dezbaterii specialiștilor, care, fără îndoială, a dat naștere la luări de poziție contradictorii, dar reliefa totuși, cu elemente materiale descoperite prin săpături arheologice, o situație ce nu putea fi tăgăduită. Existența unui stil diferit de ornamentare a ceramicii, specific unei arii relativ bine delimitate, a fost considerată o probă decisivă pentru identificarea unei etnii, și anume cea proto-românească.

Teoria caracterului etnic românesc al culturii Dridu a fost reluată in extenso de Ion Nestor într-un amplu studiu apărut în anul 1964 în revista "Revue Roumaine d'Histoire", destinată difuzării în străinătate a studiilor istorice românești. Publicarea studiului s-a petrecut într-un context politic semnificativ, și anume "Declarația de independență" din 22 aprilie 1964, prin care România ieșea curajos de sub tutela Uniunii Sovietice, moment de cotitură și pentru revenirea la abordarea tradițională a istoriei naționale.

După această prima etapă în interpretarea culturii Dridu promovată de Ion Nestor, a urmat a doua etapă, marcată de contribuțiile Eugeniei Zaharia, a cărei monografie despre așezarea de la Dridu din 1967 – "Săpăturile de la Dridu. Contribuție la arheologia și istoria perioadei de formare a poporului roman", a prezentat rezultatele campaniilor de săpături desfășurate la Dridu între 1956 și 1962 și a definit mai precis tipologia ceramicii definitive pentru "cultura Dridu" și pentru atribuirea etnică românească a ei. La fel ca și în cazul teoriei lui Ion Nestor și teoria Eugeniei Zaharia nu a fost împărțită de toți arheologii români, care atrăgeau atenția că "nu întotdeauna trebuie să punem semnul egalității între o cultură materială arheologică și un anumit etnic".

Un colectiv de cercetare coordonat de prof. Ion Nestor și din care făcea parte și Eugenia Zaharia, cea care va define pe larg noua cultură arheologică Dridu, a efectuat primele sondaje arheologice în iunie 1956, când în partea sud-estică au fost descoperite trei bordeie cu piatră, iar alte trei fiind doar ușor intersectate. Cercetarea arheologică sistematică dintre 1956-1962 a pus în evidență 29 de bordeie, din care 23 aparțineau fazei timpurii, iar 6 bordeie fazei târzii. Locuințele erau de formă rectangulară, cu laturi cuprinse de obicei între 3,50 x 4,00 m, cu vetre în groapă sau piatră situate în diferite părți ale bordeielor, cu întări în treaptă și în pantă, podele lutuite și, uneori, cu gropi de pari pentru

susținerea acoperișului în două ape sau cuptoare. De reținut este descoperirea a două locuințe mai mari, cu dimensiuni de 8,00 x 5,00 m, din care una avea două vetre, iar alta cinci vetre, cu gardine realizate din pietre mari și două cu groapă-cenușar, precum și faptul că unele locuințe apar grupate câte două sau trei.

Inventarul arheologic descoperit în așezarea medievală timpurie de la Dridu este format în cea mai mare parte din materialele ceramice găsite în gropile bordeielor sau în cuptoare. Specificul ceramicii descoperite la Dridu a asigurat fundamentarea noii culturi arheologice ale secolului al IX-lea.

Așezarea rurală deschisă descoperită la Dridu, cu o populație sedentară, organizată după anumite principii, cu locuințele adâncite, mai rar de suprafață, dispuse după un anumit plan și având cuptoare de uz casnic, gropi de bucate și alte anexe, precum și tipologia inventarului ceramic și diversitatea ocupațiilor documentate arheologic sunt elemente care dau trăsăturile culturale ale unei populații protoromânești care, în secolele VIII-XI, a pus bazele unei culturi materiale - cultura Dridu. Deși, de-a lungul timpului au existat polemici în legătură cu specificitatea culturii Dridu, totuși majoritatea cercetătorilor români îi susțin caracterul românesc, corespunzător cristalizării fenomenului lingvistic și etnic românesc. Importanța și nivelul de dezvoltare a așezării medievale timpurii de la Dridu este susținută și de evoluția ulterioară a localității, precum și de prezența sa, în timp, în diferite evenimente istoricologice care va purta denumirea localității și identificarea ei cu elemente de civilizație locală a unei populații străromânești.

Fata de cele enumerate mai sus subliniem ca:

IN CONDITIILE IN CARE SE DESCOPERA INDICII CARE AU LEGATURA CU SITURILE ARHEOLOGICE, INDICII SEMNALATE DE CATRE CONSTRUCTORII IN URMA LUCRARILOR DE AMENAJARE SI CONSTRUIRE, AUTORITATILE LOCALE AU DATORIA SA ANUNTE AUTORITATEA COMPETENTA IN DOMENIU SI SA URMEZE PROCEDURA LEGALA SPECIFICA.

### **BISERICA DIN LEMN- CUVIOASA PARASCHEVA - DRIDU SNAGOV**

În satul Dridu-Snagov a fost ridicată, în a doua jumătate a secolului al XVIII-lea, o frumoasă biserică de lemn, în spiritul tradiției strămoșești.

Biserica de lemn, monument istoric și de artă populară, s-a aflat pe vechea vatră a satului Dridu - Snagov, fiind stramutată în locul de astăzi în anii '80 ai secolului trecut, când s-a aflat în pericol de distrugere datorită lucrărilor de amenajare a barajului de pe râul Ialomita. Edificiul a fost ridicat între anii 1774-1782 de către Neagu Capitanul de roșiori, în vremea domniei lui Alexandru C. Ipsilanti, după cum menționează pisania. A fost reparată în mai multe rânduri, la anii 1834, 1879, 1895 și 1964, când s-au efectuat restaurări și întăriri deosebite la altar și la acoperiș.

Aflată astăzi în dreapta drumului care străbate satul, în apropiere de școala primară din Dridul Snagovului, biserică este realizată din bărne și are plan de navă. Dispune de pridvor deschis, pronaos, naos și altar. Partea superioară a pridvorului este susținută de patru stalpi, deasupra intrării în lăcaș pastrandu-se pisania scrijelită pe lemn, cu caractere chirilice, pe șapte rânduri.

Pronaosul este despartit de naos tot prin stalpi ciopliti cu maiestrie de mesterul popular, deasupra acestei încăperi aflându-se turla, cu un plan patrat și acoperiș în patru ape. Podina naosului este semicirculară. Interiorul bisericii nu este împodobit cu pictură în frescă, dar în altar se pastrează valoroase tablouri de la sfârșitul secolului XVIII și din secolul XIX: Maica Domnului cu pruncul (pe lemn), Iisus Hristos Pantocrator (panza pe lemn), Sfântul Nicolae și Sfântul Dumitru (panza pe lemn).

De remarcat colectia de carti bisericesti pastrata in pronaos, pe rafturi, colectie ce include 15 carti de "la mijlocul secolului XIX, intre care se remarca Mineiul si Triodul, ambele tiparite la anul 1852, sub pastoirea I.P.S.Nifon al Ungrovlahiei.

Alaturi de biserica de lemn din Poiana, aflata astazi la Slobozia, monumentul de la Dridul Snagovului reprezinta, fara indoiala, unul dintre cele mai de seama realizari ale arhitecturii populare ialomitene, o creatie ce asteapta inca sa fie pusa in valoare.

Calitatea de monument istoric este stabilita de catre Comisia Națională a Monumentelor Istorice.

Lista cu monumente istorice dintr-o zona, localitate poate fi aflata de la Direcția județeană pentru cultură, culte și patrimoniu cultural care își are sediul în reședința de județ sau de pe Internet, unde sunt publicate listele de monumente istorice pe județe și localități. În viitorul apropiat monumentele istorice vor fi reperate după plăcuța amplasată pe clădire, cu sigla de monument istoric.

Pentru toate monumentele si siturile istorice enumerate mai sus au fost instituite zonele de protectie, macate in plansele desenate, respectiv in plansa U3.  
REGLEMENTARI URBANISTICE, ZONIFICARE.

Monumentele istorice trebuiesc protejate si pentru a realiza acest lucru se traseaza o zona de protectie. Zona de protecție din jurul unui monument este o porțiune de teren delimitată și descrisă si în regulamentul local de urbanism in care nu se pot face construcții, plantații și alte lucrări care ar pune în pericol monumentul, ar polua, ar diminua vizibilitatea lui, ar pune în pericol eventualele vestigii arheologice subterane aflate sub sau în imediata vecinătate a monumentului. Este o zonă-tampon între monument și mediul înconjurător actual.

Distanțele se măsoara de la limita exterioară a terenurilor pe care se află monumente istorice.

Terenul pe care se află un monument istoric include, în afară de construcția propriu-zisă, și drumuri de acces, scări, parcul sau grădina, turnuri, chioșcuri și foișoare, gardul sau zidul de incintă, bazine, fântâni, statui, cimitire și alte construcții sau amenajări care formează ansamblul monumentului.

Delimitarea zonei de protectie in comuna Dridu se face de către Primarie pe baza planselor desenate din prezenta documentatie și urmărește păstrarea zonei protejate cât mai mult și cât mai bine posibil, controlul intervențiilor de orice fel - defrișări, distrugerii, reparații, modificări, demolări, construcții noi, săpături care să afecteze terenul, etc. și punerea în valoare a zonei protejate pentru îmbunătățirea calității mediului și a vieții locuitorilor.

#### **2.10.9. Indicarea zonelor de recreere, odihna, agrement, tratament**

Nu exista o zona clar constituita pentru odihna, agrement, tratament, recreere.

In zona exista insa potential turistic neexploatat, comuna Dridu se afla pe malul lacului de acumulare Dridu si la 20 km de lacul Snagov din judetul Ilfov.

**2.10.10. Obiective industriale si zone periculoase** Nu exista obiective industriale sau zone periculoase

**2.10.11. Reteaua principala de cai de comunicatie**

**Poluarea sonora a mediului**

În acest capitol sunt evaluate activitatile care polueaza sonor mediul, ca urmare a actiunii surselor de zgomot prezente aici: traficul rutier si activitatea industrială. Analiza a fost orientata spre aspecte legate de mediul înconjurator, adica s-a avut în vedere zgomotul perceput în afara zonei de siguranta a drumurilor si a teritoriului unitatilor economice. Limitele maxim admisibile pe baza carora se apreciaza starea mediului din punct de vedere acustic în zona unui obiectiv generator de zgomot sunt precizate în STAS 100009 - 88 si prevad:

- la limita unei incinte industriale, valoarea maxima de 65 dB(A);
- iar ceea ce priveste amplasarea cladirilor de locuit, aceasta se va face în asa fel încat sa nu depaseasca valoarea maxima de 50 dB(A) pentru nivelul de zgomot exterior cladirii, masura la 2 m în fatada acesteia în conformitate cu STAS 6161/1 - 79.

Conform STAS 10 009/88 (ACUSTICA URBANA) - valorile admisibile ale nivelului de zgomot exterior al strazii, masurate la bordura trotuarului ce margineste partea carosabila, stabilite în functie de categoria tehnica a strazilor

Nr. crt.	Tipul de strada (conform STAS 10 144/1-80)	Nivelul zgomot echivalent, Lech <sup>*</sup> în dB(A)	Valoarea curbei zgomot, Cz dB <sup>**</sup> )	Nivelul zgomot de varf. L10 în dB(A)
1	Strada de categorie tehnica IV, de deservire locala	60	55	70
2	Strada de categorie tehnica III, de colectare	65	60	75
3	Strada de categorie tehnica II, de legatura	70	65	80
4	Strada de categorie tehnica I, magistrala	75.....85 <sup>***</sup> )	70.....80 <sup>***</sup> )	85 ...95 <sup>***</sup> )

<sup>\*</sup>)nivel de zgomot calculat conform STAS6161/1-79

<sup>\*\*</sup>)evaluare folosita in cazul zgomotelor stationare

Analizand in functie de numarul mediu diurn de vehicule participante la trafic pe un anumit tronson precum si compozitia acestuia (numarul de vehicule usoare, cele avand masa mai mica sau egala cu 3,5 tone si numarul de vehicule grele, cele avand masa mai mare de 3,5 tone) se poate estima o distributie a zgomotului orar pentru cele 24 ore al unei zile, principala sursa de zgomot fiind traficul rutier de pe DJ 101 si DJ 302.

Principala sursa de zgomot este reprezentata de traficul rutier, înregistrându-se depasiri ale nivelului de zgomot echivalent pentru 24 de ore pentru o mare parte din retea.

Activitatea economica

Activitatea economica (industrie, comert) contribuie într-o mai mica masura la poluarea sonora directa, dar indirect (prin transporturi mai ales cu vehicule grele) își aduce contributia sa.

Legislatia actuala stabileste un cadru juridic relativ corespunzator in ceea ce priveste poluarea sonora, astfel potrivit articolului 39 din Legea 9 /73, este interzisa producerea de zgomote cu intensitati peste limitele admisibile stabilite prin normele legale . sanctionarea producerii de zgomote peste limitele admise de standardele in vigoare este reglementata prin HGR 127/94. In normele de igiena referitaore la protectia mediului in zonele locuite ( ORD. MS 981/1994 ) se arata ca amplasarea obiectivelor economice cu surse de zgomot se vor face in asa fel incat . in zonele protejate , nivelul maxim al zgomotului in timpul zilei sa nu depaseasca 50 dB ( A ) , curba de zgomot Cz 45 . In timpul noptii ( orele 22-6 ) , nivelul acustic echivalent trebuie redus cu 10 dB ( A ) .  
Efectele vibratiilor : STAS 12025 2-81, are ca obiect stabilirea limitelor admisibile de exploatare normala a cladirilor de locuit si social - culturale supuse la actiunea vibratiilor produse de agregate amplasate in cladiri sau in exteriorul acestora si a vibratiilor produse de traficul rutier care, in urma propagarii prin structura caili rutiere, actioneaza asupra cladirilor sau partilor de caldiri. Se recomanda eliminarea traficului greu de pe drumurile din zonele cu cladiri vechi, iar pentru vehiculele grele a caror circulatie in zona este strict necesara se impune restrictii severe de viteza.

### **Depozite de deseuri menajere si industriale**

Principala activitate cu influenta asupra solului o constituie gestiunea deseurilor rezultate din activitatea social economica a orasului .

Conform SR 13350/96 - Salubritatea localitatilor. Deseuri urbane si rurale, deseurile se clasifica astfel:

- deseuri menajere de la locuinte , institutii social administrative si de prestari servicii
- deseuri asimilabile celor menajere , de la intreprinderile industriale si alte ateliere de mica industrie locala, deseuri stradale de la salubritatea cailor de circulatie publica .
- deseuri animaliere din gospodariile populatiei , de la abatoare si unitati zootehnice
- deseuri spitalicesti asimilabile celor menajere de la unitatile cu profil medical
- deseuri agricole si de gradina de la intretinerea spatiilor verzi , din gradinile populatiei si din activitatea agroindustriala
- deseuri din constructii , de la demolari si de la reparatii constructii
- deseuri industriale specifice intreprinderilor industriale locale

Deseurile menajere si asimilabile

Compozitia deseurilor menajere are un caracter specific zonei, cantitatea in care sunt generate si calitatea lor variind sezonier si fiind influentata de starea materiala a locuitorilor :

- deseuri fermentabile de origine vegetala si animala - 65 %
- deseuri inerte - 27 % ( metale , sticla , deseuri din c-tii )
- deseuri combustibile ( hirtie , carton , textile , plastic ) 8 %

Deseurile fermentabile rezultate in gospodariile populatiei nu se mai valorifica si nu se mai utilizeaza ca ingrasamant, ceea ce conduce la marirea cantitatii de deseuri depozitabile.



Colectarea si transportul se face printr-un serviciu delegat in oras.

Deseurile spitalicesti, rezultate de la unitatile cu profil medical din oras, fac parte din categoria deseurilor toxice si periculoase. Este necesar ca sa fie facuta colectarea lor si eliminarea finala a acestora in conditii controlate, existand posibilitatea sa fie chiar incinerate, stiind ca aceste deseuri pot fi infestate cu germeni patogeni .

Activitatile de gestiune a deseurilor, creeaza probleme de impact asupra factorilor de mediu, din cauza modului in care se desfasoara astfel:

impactul asupra factorului de mediu : APA

- se poate considera redus avand in vedere prezenta stratului argilos , care nu permite infiltrarea scurgerilor din deseuri pina in pinza de apa freatica , platforma fiind amplasata la distanta de apele de suprafata existente.

impactul asupra factorului de mediu : SOL

- deoarece nu se realizeaza acoperirea periodica a deseurilor, de multe ori se depoziteaza in locuri nepermise, pot aparea fenomene de poluare prin: degradarea suprafetelor de teren invecinate si modificarea folosintei acestora, infiltrarea scurgerilor din deseuri in straturile de sol de sub si din jurul depozitului, imprastierea materialelor usoare pe terenurile invecinate ;

Toate aceste fenomene apar datorita modului de gestiune a deseurilor, de aceea se impune luarea unor masuri in scopul protectiei mediului si diminuarea factorilor de risc pentru sanatatea umana, cum ar fi :

- elaborarea unei startegii la nivel local privind gestiunea deseurilor
- colectarea diferentiata a diverselor tipuri de deseuri menajere
- realizarea unor platforme conform normelor in vigoare ( compactare periodica a deseurilor, acoperirea haldelor cu pamant ; s.a. ), imprejmuire cu gard si perdea vegetala ;
- realizarea unui sistem organizat de colectare , transport si depozitare a deseurilor menajere ;

impactul asupra factorului de mediu :AER

-in perioada de vara, cind temperaturile sunt foarte ridicate, apar mirosuri dezagreabile ce se degaja in timpul colectarii, transportului, depozitarii desurilor de natura organica;

### **Disfunctionalitati – prioritati (mediu)**

Activitatile de gestiune a deseurilor - colectare, transport, prelucrare, eliminare finala – creeaza probleme de impact asupra factorilor de mediu. Astfel, in urma descompunerii deseurilor de natura organica, se degaja mirosuri dezagreabile, iar curenții atmosferici antreneaza din depozitele de gunoi particule solide de diverse dimensiuni care, prin depunere ulterioara pe sol si plante, favorizeaza si accentueaza fenomenul de poluare. Impactul depozitarii deseurilor asupra solului este relativ redus, datorita stratului argilos care nu permite infiltrarea scurgerilor din deseuri pana in panza de apa freatica. Distanta fata de apa de suprafata fiind mai mare de 300 m, se determina un impact ecologic redus fata de aceasta. Neacoperirea periodica a deseurilor poate determina poluarea solului prin:

- infiltrarea rezidurilor lichide in solul de sub depozit si din imprejurimi
- schimbarea categoriei de folosinta a terenurilor invecinate platformei si degradarea lor
- depunerea pe terenurile invecinate platformei a materialelor usoare: hirtie, frunze etc

**Prioritati:**

- realizarea unui sistem de colectare, transport si depozitare a deseurilor menajere performant
- colectarea diferentiata a diverselor tipuri de deseuri menajere.
- implicarea in special a tineretului in programe educationale privind protejarea si conservarea mediului.
- asigurarea de teritoriu corespunzatoare pentru spatiul destinat locuintelor
- asigurarea de constructii din materiale termo- fono- izolante pentru locuit
- amenajarea spatiului in raport cu cerintele de varsta ale populatiei
- asigurarea de sisteme de aprovizionare cu apa potabila pentru populatie
- amenajarea de spatii verzi a localitatii si bariere naturale pentru zonele de trafic rutier
- salubritatea teritoriului prin introducerea unei gestionarii corespunzatoare a deseurilor solide si lichide menajere ;

Trebuie subliniat ca:

1] Nu exista disfunctionalitati majore privind zonarea utilizarii teritoriului pe folosinta (construite, terenuri agricole, silvice, permanent sub ape etc.).

2] In afara posibilei surse de poluare create de gunoi colectat accidental, nu exista pericole majore de poluare pentru populatie, vegetatie si animale.

3] Calitatea factorilor de mediu: sol, aer, apa, vegetatie. Impactul surselor fixe si traficul rutier asupra calitatii aerului in comuna Dridu, in raport cu normele de protectie a mediului: din punct de vedere al nivelului de impurificare a atmosferei, aportul principal il are modalitatea de incalzire proprie rezidentiala, urmat de cel al traficul rutier. Solurile au fertilitate naturala ridicata si proprietati fizico-mecanice favorabile dezvoltarii unor culturi intensive de cereale, plante tehnice, pomi fructiferi. In cazul terenurilor irigate apare riscul ridicarii nivelului freatic si saraturii solului a carui contracarare se realizeaza prin reseaua de canale.

**2.11. Disfunctionalitati (la nivelul teritoriului si localitatii)**

In urma analizelor si studiilor de fundamentare privind disfunctionalitatile care apar in desfasurarea activitatilor in localitate, au fost identificate urmatoarele disfunctionalitati, precum si cauzele care le-au produs:

1] centrul de interes al localitatii nu este pe deplin constituit, dezvoltarea zonei centrale si in lungul drumului judetean.

2] disfunctionalitati generate de insuficienta sau absenta unor institutii publice: lipsa delimitarii unei zone centrale de interes comunitar, si de aici necesitatea introducerii de

dotari publice noi, in vederea inchegarii unei zone centrale de interes public. Existenta unor terenuri publice insuficient valorificate, atat in centru, cat si catre periferii. Lipsa unor spatii amenajate aferente dotarilor publice. Stare necorespunzatoare a cladirilor de interes public.

3] aspecte critice privind spatiile verzi: spatii plantate insuficient dezvoltate in interiorul localitatii, "gradinilor de proximitate" nu sunt puse in valoare.

4] zona de sport si agrement insuficient dezvoltata

5] aspecte critice privind organizarea circulatiei si a transportului in comun:

- drumuri si strazi neintretinute, cu imbracaminti necorespunzatoare
- profiluri transversale necorespunzatoare
- lipsa spatiilor verzi de aliniament

6] probleme legate de migrarea fortei de munca in directa legatura cu oferta slaba de locuri de munca a unitatilor agricole

7] conditii nefavorabile ale cadrului natural necesar a fi remediate prin lucrari hidrotehnice, hidroameliorative.

8] aspecte legate de gradul de echipare edilitara a localitatii in raport cu necesitatile populatiei:

1. **Alimentarea cu apa** Reteaua de alimentare cu apa are o stare corespunzatoare si urmeaza sa fie introdusa pe toate strazile. Apa este asigurata de gospodaria de apa amplasata in centrul localitatii Dridu, alimentata din puturi forate. In prezent, cea mai mare parte din gospodarii sunt racordate la reseaua de apa a localitatii.

2. **Canalizarea si epurarea apelor uzate** In comuna Dridu este in curs de finalizare un sistem centralizat de canalizare a apelor uzate menajere si a apelor pluviale. Statia de epurare pentru reseaua de canalizare a comunei Dridu se afla in teritoriul administrativ al orasului Fierbinti Targ, amplasata in partea de sud a intravilanului trupului principal a orasului Fierbinti-Targ, zona Fierbintii de Sus. In acest fel se va micșora fenomenul de evacuarea apelor uzate menajere in fose tip rural, neimpermeabilizate si care polueaza bacteriologic stratul freatic de mica adancime care este utilizat de peste 70 % din gospodariile comunei, pentru alimentarea cu apa potabila. Dupa darea in folosinta a retelei de canalizare se va impune bransarea la aceasta retea a tuturor consumatorilor.

Apele pluviale din zonele de locuinte amplasate in intravilanul localitatii trebuiesc dirijate prin rigole si santuri la canalele de desecare.

Disfunctionalitati:

- alimentarea cu apa, canalizarea si epurarea apelor uzate pentru anumite zone
- utilizarea apei din pinza freatica de mica adancime in scop menajer fara posibilitatea controlului sanitar si fara tratare;
- fose de tip rural neimpermeabilizate, care polueaza pinza freatica.

3. **Alimentarea cu caldura si cu gaze naturale**

Comuna Dridu nu este alimentata cu gaze naturale de la reseaua nationala de transport si distributie.

Exista actiuni si proiecte in derulare care incearca sa rezolve acest neajuns.

Alimentarea cu caldura a locuintelor si a dotarilor social-culturale se realizeaza in prezent cu sobe sau centrale cu combustibil solid ( lemne, carbuni ) si deseuri agricole ( coceni de porumb si floarea soarelui), fiind singura optiune viabila, pentru moment.. Prepararea hranei se face cu butelii de aragaz si cu combustibil solid si deseuri agricole.

4. **Alimentarea cu energie electrica** Liniile de transport a energiei electrice de joasa tensiune nu au beneficiat de reparatii capitale, avand in prezent o stare tehnica necorespunzatoare – unele echipamente si materiale prezentand un grad inaintat de uzura si caracteristici tehnice depasite. Iluminatul public are o functionare deficitara se propune a fi modernizat.

5. **Telefonie** –85% din populatie dispune de retelele de telefonie fixa si mobila. Este in crestere, datorita facilitatilor, sistemul mobil de telefonie.

## **2.12. Necesitati si optiuni ale populatiei**

Analizand cerintele si optiunile populatiei, sustinute de initiativele administratiei publice locale, se impune solutionarea acestora in cadrul P.U.G. urmarind stavilirea exodului catre centrele urbane, prin organizarea unor grupuri asociative care sa organizeze teritorial exploatarea pamantului, imbunatatirea tehnologiilor de productie, dotarea cu un parc propriu de masini agricole. Aceasta va avea impact direct asupra ridicarii nivelului veniturilor populatiei si a calitatii vietii si va intari rolul vietii comunitare. Avand in vedere rata ridicata a mortalitatii si nivelul redus de educatie, o necesitate ar fi atentia sporita acordata asistentei medicale, precum si educatiei postgimnaziale a copiilor care nu urmeaza alte cicluri scolare, in vederea formarii de deprinderi lucrative pentru practicarea profesionala a agriculturii, dar si calificarea in meserii neagricole – pentru asigura complementaritatii activitatilor economice.

Mai este necesar:

- crearea de noi locuri de munca in sfera serviciilor
- dezvoltarea infrastructurii edilitare

## **3. PROPUNERI DE ORGANIZARE URBANISTICA**

### **3.1. Studii de fundamentare**

In vederea fundamentarii propunerilor de organizare urbanistica s-au introdus in documentatie prevederile studiilor elaborate si a studiilor elaborate simultan cu elaborarea PUG -ului si anume :

- PUZ-uri elaborate in vederea concesiunii terenurilor pentru constructia de locuinte
- Planuri cadastrale ale localitatii, reactualizate ;
- Studiu de circulatie elaborat pentru PATJ IALOMITA
- Studiu de mediu elaborat pentru PATJ IALOMITA

- Studiu de economie elaborat pentru PATJ IALOMITA
- Reambulare intravilan - privind dotarile, locuintele , amenajarile
- Studiu geotehnic pentru teritoriul administrativ al localitatii
- Studiu istoric

Conform studiilor de fundamentare utilizate pentru propunerile de organizare urbanistica

rezulta :

- marirea suprafetei de intravilan pentru satisfacerea unor solicitari de construire a locuintelor individuale
- dezvoltarea infrastructurii de comunicatii si edilitare
- dezvoltarea economiei agricole
- dezvoltarea intreprinderilor mici din sfera serviciilor
- reabilitarea spatiilor de agrement si dezvoltarea lor

### **3.2. Evolutie posibila, prioritati**

Estimand directiile posibile de evolutie a localitatilor, prin valorificarea potentialului natural, economic si uman existent pe teritoriul comunei Dridu si coreland aceasta prognoza cu prevederile din PATJ Ialomita s-au identificat prioritatile de interventie, urmarind obiectivele generale de dezvoltare:

- 1) cresterea calitatii vietii si intarirea spiritului comunitar prin dezvoltarea institutiilor de interes public
- 2) promovarea progresului tehnic, cu implicatii directe asupra cresterii randamentului la productiile vegetale si animale
- 3) ridicarea potentialului productiv al pamantului prin imbunatatiri funciare
- 4) intarirea gospodariilor bazate pe munca familiala
- 5) stimularea organizarii de asociatii pentru exploatarea rentabila a terenurilor agricole
- 6) colaborarea cu programele PHARE sau Banca Mondiala in finantarea unor activitati specifice zonei, precum bursa agricola
- 7) Realizarea si extinderea retelelor edilitare: gaze, alimentare cu apa, canalizare.
- 8) Realizarea de noi drumuri de exploatare.
- 9) Construirea unui dispensar uman.
- 10) Construirea unui centru administrativ.
- 11) Modernizari ale strazilor existente si pietruirea drumurilor secundare
- 12) Construirea unei Case de cultura.

### **3.3. Optimizarea relatiilor in teritoriu**

Pe baza prevederilor oferite de planurile de amenajare a teritoriului si de studiile de fundamentare, vor fi prezentate propunerile de optimizare a relatiilor in teritoriu privind:

- pozitia localitatii in reseaua judetului;

- caile de comunicatie si transport;
- mutatii intervenite in folosinta terenurilor;
- lucrari majore prevazute/propuse in teritoriu;
- deplasari pentru munca;
- dezvoltarea in teritoriu a echiparii edilitare.

Teritoriul administrativ al comunei Dridu este pozitionat la limita vestica a teritoriului judetului Ialomita. Mai precis teritoriul administrativ al comunei Dridu la se invecineaza la nord cu comuna Maia si comuna Moldoveni, la vest cu orasul Fierbinti, la sud cu comuna Movilita iar la est cu comuna Moldoveni .

Comuna este traversata de drumul judetean Dj 101 si DJ 302. Astfel teritoriul administrativ, spre est, dispune de legaturi rutiere, modernizate spre municipiul Slobozia, prin municipiul Urziceni si comunele invecinate. Spre vest, prin drumul judetean Dj 101 se fac legaturi intre comuna Dridu si Bucuresti prin orasul Fierbinti

De asemenea comuna are legaturi de cale ferata si statie de calatori, gara Dridu.

Localitatea Dridu se afla la, aproximativ, 40 km fata de Bucuresti, 45 km fata Ploiesti si 25 km fata de Urziceni, sunt distante facute pe drumurile judetene care leaga localitatile mentionate. Liniile de microbuze care fac legatura Bucuresti, Fierbinti-Targ, Dridu, Urziceni sunt cele mai dinamice la ora actula si cele mai solicitate. Transportul feroviar ajuns pe plan secund in optiunile populatiei datorita inadaptarii la cerintele actuale. Prin intermediul microbuzelor forta de munca navetista merge in principal catre centrul major de interes, orasul Bucuresti.

Comuna Dridu este conectata la circulatia feroviara prin gara Dridu. Statia de calatori ocupa o pozitie relativ usor accesibila calatorilor, fiind situata in partea de sud a intravilanului.

Zona CF a statiei Dridu si traseele spre statiile vecine fac parte din linia CF Bucuresti-Tandarei, a carei reabilitare se executa in Coridorul 9, Helsinki de transport pe calea ferata. Lucrarile cuprind aducerea liniei CF la conditii tehnice pentru circulatie cu viteze superioare, cu lucrari de consolidare a terasamentelor, in unele cazuri de modificari ale traseului actual, modernizari de instalatii etc.

Practic localitatea Dridu este conectata la cai majore de circulatie. In aceste conditii masurile ce trebuiesc luate in continuare privesc realizarea unor sisteme de transport performante si eficiente dupa nevoile localnicilor.

Din punct de vedere al lucrarilor tehnico edilitare, in curs de finalizare este un proiect amplu care implica si localitatea vecina, Fierbinti-Targ, pentru realizarea retelei de canalizare pentru ambele comune.

### **3.4. Dezvoltarea activitatilor**

Concluziile rezultate in urma analizei situatiei existente au conturat urmatoarele propuneri determinate de potential si prioritati privind relansarea economica a localitatilor, axate pe valorificarea resurselor solului si subsolului, a capacitatilor existente si fortei de munca din teritoriu.

Tranzitia economica a generat un intens proces de particularizare a traiectoriilor de evolutie datorita simultaneitatii actiunii factorilor locali, regionali si globali. Resurgenta identitatilor locale, reconfigurarea specializarilor si complementaritatilor regionale, presiunile mediului extern cu constrangeri si oportunitati de dezvoltare specifice se combina într-un algoritm inedit pentru fiecare localitate în parte. De aceea, în perioade de criza economica tendintele de evolutie sunt divergente, selective, fluctuante, facand necesare generalizari care sa sintetizeze trendul de ansamblu, fara sa piarda însa din cadrul explicativ detaliile sau extremele.

Conform studiului de economie elaborat in cadrul PATJ, comuna Dridu face parte din tipul evolutiv, acestea sunt particularizate prin valorile medii ale indicatorilor statici si prin tendintele generale ale celor dinamici. În aceste tipuri de asezari, agricultura înregistreaza dinamici selective pentru indicatorii reprezentativi: se extind suprafetele cultivate cu porumb si floarea soarelui în detrimentul celor cultivate cu grau si sfecla de zahar, cresc efectivele de bovine si porcine. Similaritatile înregistrate de conditiile naturale, infrastructura în general slab dezvoltata, efectele generalizate ale procesului de îmbatranire a populatiei, reducerea numarului de salariati sunt caracteristicile care uniformizeaza o mare parte a localitatilor din judetul Ialomita.

### **3.5. Evolutia populatiei**

In ceea ce priveste structura fortei de munca, se impune orientarea activitatilor economice spre incurajarea infiintarii unor mici unitati industrial si agricol de tip asociativ, valorificarea in acest fel a produselor agricole locale, lucru care ar conduce la scaderea preturilor si, implicit, la cresterea nivelului de viata.

### **3.6. Organizarea circulatiei** - Circulatia rutiera

Incadrarea in teritoriul de influenta : Accesul catre comuna Dridu se realizeaza prin drumul judetean DJ 101 si Dj 302 si prin drumurile comunale Dc 12, Dc 18.

Remedierea disfunctiilor privind circulatia in comuna Dridu impune urmatoarele masuri:

- imbunatatirea viabilitatii strazilor
- reconsiderarea profilurilor transversale necorespunzatoare prin infiintarea trotuarelor si spatiilor verzi de aliniament
- dotarea corespunzatoare a statiilor de transport intercomunal
- asfaltarea strazilor din trama principala de circulatii, pietruirea celor secundare, precum si imbunatatirea profilelor strazilor de pamant
- realizarea unor intersectii corespunzatoare,

## **DEZVOLTAREA CIRCULATIEI DE TRANZIT SI DE INTERES LOCAL**

Pe teritoriul comunei Dridu se vor realiza noi infrastructuri rutiere si se vor moderniza cele existente si anume :

- refacerea stratului de uzura pe drumurile judetene ;

- repararea si modernizarea strazilor din reseaua majora conform profilelor propuse (asfaltare, impietruiri, trotuare noi, refaceri si amenajari podete);
- amenajarea zonelor cu probleme de circulatie (parcaje, treceri de pietoni, statii pentru transport in comun);
- amenajarea principalelor intersectii;
- modernizarea drumurilor comunale prin asfaltare;

## **TRANSPORTUL LOCAL**

Actualul sistem de transport in comun se va mentine, adaptandu-se programul curselor in functie de solicitarile cetatenilor comunei avand in vedere ca transportul cu masini de capacitate mare pentru un numar redus de calatori nu este eficient din punct de vedere economic. Se propune amenajarea corespunzatoare a statiilor, acestea facand parte integrala din peisajul public urban.

### **3.7. Intravilan propus. Zonificare functionala. Bilant teritorial**

Intravilanul propus al comunei Dridu este format din intravilanul Trupului principal de intravilan Dridu, intravilanul Trupului secundar de intravilan Dridu-Snagov si urmatoarele Trupuri izolate de intravilan:

- T1, TRUP IZOLAT DE INTRAVILAN: A.N.R.S.P.S. – Administratia Nationala a Rezervelor de Stat si Probleme Speciale – Unitatea Teritoriala 320, (fost Trup A),  
Suprafata=31.45ha, Zona teren cu destinatie speciala.
- T2, TRUP IZOLAT DE INTRAVILAN: MANASTIRE (fost Trup B).  
Suprafata=2.66ha, Zona institutii publice si servicii.
- T3, TRUP IZOLAT DE INTRAVILAN: cimitir (fost trup C).  
Suprafata=0.51ha, Zona gospodarie comuna.
- T4, TRUP IZOLAT DE INTRAVILAN: RAIF (fost Trup D)  
Suprafata=0.69ha, Zona tehnico edilitara.
- T5, TRUP IZOLAT DE INTRAVILAN, STATIE DE GAZE (fost Trup E) si SONDE (fost Trup F)  
Suprafata=0.70ha, Zona tehnico edilitara.
- T6, TRUP IZOLAT DE INTRAVILAN: IPL LEGUROM URZICENI (fost Trup G),  
Suprafata=0.19mp, Zona unitati agricole.
- T7, TRUP IZOLAT DE INTRAVILAN, CANTON SILVIC (fost Trup H)  
Suprafata=3.16ha, Zona institutii publice si servicii.
- T8, TRUP IZOLAT DE INTRAVILAN, CANTON SILVIC (fost Trup I).  
Suprafata=0.77ha, Zona institutii publice si servicii.
- T9, TRUP IZOLAT DE INTRAVILAN, CANTON SILVIC.  
Suprafata=0.17ha, Zona institutii publice si servicii.



Trupurile izolate de intravilan propus de la T1 la T8 inclusiv erau trupuri de intravilan existente. Trupul izolat de intravilan T9, CANTON SILVIC, este trup nou de intravilan, cu mentiunea ca el exista fizic in teren cel putin de la data elaborarii PUG existent.

Se mentioneaza ca, trupul izolat de intravilan T1: A.N.R.S.P.S.-U.T. 320 – Administratia Nationala a Rezervelor de Stat si Probleme Speciale – Unitatea Teritoriala 320, Ministerul de Interne, incinta tehnica, cu suprafata de 31.45ha, este formata, conform Extras de carte funciara nr. CF. vechi 823, din curti constructii - suprafata 186 169mp si padure- suprafata 128 375mp. Din Unitatea Teritoriala 320 sunt evacuate catre lacul de acumulare Dridu printr-o conducta amplasata subteran si care traverseaza intravilanul comunei pe parcela 670 / 5 pana la calea ferata Bucuresti-Urziceni, drumul judetean DJ 101, intravilanul comunei pe parcelele din stanga DJ 101 -spre Fierbinti Targ, apoi izlazul comunal pana la lacul de acumulare Dridu.

De asemeni se mentioneaza ca A.N.R.S.P.S.-U.T.320 – Administratia Nationala a Rezervelor de Stat si Probleme Speciale – Unitatea Teritoriala 320, are in evidenta obiective, terenuri cu destinatie speciala aflate in extravilan respectiv drum de acces de la drumul judetean DJ 302 la incinta tehnica a unitatii U.T. 320, suprafata 1493mp si terenul aferent "caii ferate ", reprezentand 6 ml de o parte si de alta a axului caii ferate LFI exterioare, care face legatura intre Unitatea Teritoriala 320 si Statia CF.R. Dridu, suprafata masurata este de 22 104mp, suprafata din acte 30 070mp.

Pe teritoriul studiat, in localitatea Dridu, Ministerul Afacerilor Interne mai detine in administrare sediul postului de politie comunal, aflat in proprietatea publica a statului, suprafata teren 556mp.

Intravilanul propus al comunei Dridu a fost realizat pe baza datelor obtinute din analiza situatiei existente a comunei, pe baza discutiilor avute cu autoritatile locale si a propunerilor facute de acestea. De asemeni s-a tinut cont la realizarea intravilanului propus de informatiile si propunerile oferite de "Strategia de dezvoltare locala a comunei Dridu pentru perioada 2007-2027".

In esenta intravilanul propus al comunei Dridu este format din terenuri adiacente celor doua trupuri principale de intravilan, Dridu si Dridu-Snagov si se poate discuta, din punct de vedere al zonificarii urbanistice de 3 mari zone :

-Prima zona se afla in nordul lacului de acumulare Dridu, intre intravilanul existent al Trupului secundar de intravilan si limita teritorial administrativa cu orasul Fierbinti Targ. La Nord este delimitata aceasta zona de drumul comunal DC 12 care duce spre Fierbintii de Jos. In aceasta zona au existat in timp solcitari de construire, pentru locuinte, locuinte de vacanta. In sprijinul acestei idei, cat si in sprijinul propunerilor "Strategiei de dezvoltare locala a comunei Dridu pentru perioada 2007-2027", in aceasta zona s-a propus, din punct de functional, zona mixta pentru locuinte / zona agrement, sport, spatii verzi si functiunilor complementare cu acestea. Este o zona favorabila dezvoltarii, de exemplu, a unor formule de cartiere de locuinte, pentru cei din zona sau cei care au servicii in polul importat de atractie, Bucuresti. De asemeni pot apare aici pot apare dotari destinate

agrementului, petrecerii timpului in aer liber, sport, etc. Este o zona cu potential, legaturile cu vecinatatile sunt facile, atat cu Dridu cat si cu Fierbinti Targ, In aceasta idee este sustinuta modernizarea drumului comunal DC 18. Lacul Dridu pentru aceasta zona este principalul punct de interes si de atractie.

- A doua zona a intravilanului propus este situata in sudul Trupului principal de intravilan Dridu, intre intravilanul existent si calea ferata. Această zona de dezvoltare este destinata mai degraba "localnicilor" sau a celor care isi doresc acest statut, aici se pot realiza locuinte si functiuni complementare cu acestea, este o zona cu facilitati edilitare importante, respectiv, reseaua de apa si canalizare existenta este in apropiere, extinderile acestora sunt facile. Aici au fost realizate, in timp, extinderi de intravilan, in acest sens, pentru realizarea de loturi de locuinte pentru cei din zona. De asemeni in aceasta zona a fost realizata si o baza sportiva. Calea ferata se poate constitui intr-un atu pentru cei care aleg sa isi construiasc o casa aici, daca vor considera ca transportul pe calea ferata, naveta, este mai convenabila pentru ei. Distanța pe calea ferata între București și Dridu nu este mare, aproximativ 40 km.

-A treia zona, si ultima, componenta a intravilanului propus se afla, tot in zona de sud a intravilanului Trupului principal Dridu, insa dincolo de calea ferata. Este o zona cu potential pentru dezvoltarea unor activitati economice, acest aspect este consolidat de prezenta la limita de nord a caili ferate si a garii Dridu, dar si a drumului judetean DJ 302 aflat in vestul acestei zone descrise. In sustinerea acestei perspective, legata fcilitatile oferite de caille de comunicatie, cat si ca solutie pentru rezolvare problemelor de trafic din interiorul localitatii Dridu se propune, realizarea unui drum de ocolire, o centura, care va trece paralel cu calea ferata (vezi planse desenate PUG), drum care se va intalni in est cu drumul comunal DC 18, iar in este drumul propus duce pe teritoriul administrativ al orasului Fierbinti Targ. Din punct de vedere functional in aceasta zona este propusa, in urma discutiilor avute cu autoritatile si a propunerilor "Strategiei de dezvoltare locala a comunei Dridu pentru perioada 2007-2027", o zona mixta unitati agricole / servicii si functiuni complementare cu acestea. Se considera ca aceasta zona va aduce, cu functiunea propusa benefica pentru dezvoltarea comunei, si in plus, cu propunera drumului de centura care la randul lui aduce rezolvarea problemelor privind reducerea poluarii si traficului greu cu implicatiile sale, un plus de dinamism evolutiei prognozate a comunei Dridu.

Celelalte zone functionale ale intravilanului comunei Dridu, au fost pastrate, ele s-au constituit ca ipoteza, baza pe care s-au facut propunerile de intravilan descrise.

Conform masuratorilor realizate pe plansele PUG, realizate pe suport topografic Stereo '70 au rezultat urmatoarele:

**Suprafata existenta a intravilanului, care reprezinta suprafata insumata a trupului principal de intravilan Dridu si a trupul secundar de intravilan Dridu-Snagov, este de 509.91 ha.**

**Suprafata propusa a intravilanului, care reprezinta suprafata insumata a trupului principal de intravilan Dridu si a trupul secundar de intravilan Dridu-Snagov, este de 938.32ha.**

Suprafata propusa a intravilanului trupului principal de intravilan Dridu este de 773.98ha.

## MEMORIU GENERAL

### Plan Urbanistic General, comuna Dridu

Suprafata propusa a intravilanului trupul secundar de intravilan Dridu-Snagov este de 164.34ha.

Suprafata propusa a intravilanului este formata din vechiul intravilan, terenuri intrate in intravilan prin PUZ si suprafete de teren intrate in intravilan prin prezentul PUG.

**Din diferenta suprafetelor 938.32 ha minus 509.91 ha rezulta o extindere a intravilanului localitatii Dridu si Dridu-snagov cu o suprafata de 428.41 ha.**

**La suprafata 938.32ha, care reprezinta suprafata de intravilan propus insumata a trupului principal de intravilan Dridu si a trupul secundar de intravilan Dridu-Snagov, pentru a obtine totalul intravilanului propus al comunei Dridu, se adauga suprafata Trupurilor izolate de intravilan.**

**Suprafata insumata a acestor Trupurilor izolate de intravilan este de 40.30ha.**

**Suprafata total de intravilan propus este de 938.32ha + 40.30ha = 978.62ha**

iar

**Suprafata teritoriului administrativ este de 5672,51 ha.**

#### BILANT TERITORIAL- PROPUS AL FOLOSINTEI TERENURILOR DIN TERITORIUL ADMINISTRATIV

TERITORIU ADMINISTRATIV AL LOCALITATII	CATEGORII DE FOLOSINTA (ha)								TOTAL
	AGRICOL			NEAGRICOL					
	arabil	pasuni	vii	paduri	ape	Drumuri +CF	Curti constr	Neproductiv	
EXTRAVILAN	3329.93	42.86	1,77	758.87	450,59	80,84	-	29,03	<b>4693,89</b>
INTRAVILAN	337.70	48.98	23,0	12.83	3,32	60,35	492,44	-	<b>978.62</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3667.63</b>	<b>91.84</b>	<b>24,77</b>	<b>771.70</b>	<b>453,91</b>	<b>141,19</b>	<b>492,44</b>	<b>29,03</b>	<b>5672,51</b>
% din total	64,65	1.62	0,43	13.60	8.01	2,49	8.69	0,51	<b>100</b>

**Nota:** Datele prezentate in tabel au caracter orientativ, suprafetele sunt calculate pentru a avea un suport pentru analiza urbanistica.

**BILANT TERITORIAL AL SUPRAFETELOR CUPRINSE  
 IN INTRAVILANUL PROPOS**

Zone functionale	Suprafata (ha)	Procent % din total intravilan
	Loc. Principala-Dridu si localitate componenta- Dridu-Snagov	
Locuinte si functiuni complementare, terenuri destinate locuintelor	<b>504.71</b>	<b>53.78</b>
Institutii si servicii de interes public	<b>5,15</b>	<b>0.54</b>
Unitati agricole	<b>10.92</b>	<b>1.17</b>
Zona unitati industriale / depozitare	<b>4.13</b>	<b>0.44</b>
Zona mixta unitati agricole / industriale	<b>26.37</b>	<b>2.82</b>
Zona mixta locuinte / zone agrement, sport, spatii verzi	<b>103.44</b>	<b>11.03</b>
Zona mixta unitati agricole / servicii	<b>97.96</b>	<b>10.44</b>
Gospodarie comunala, cimitire, platform ecologica	<b>5.03</b>	<b>0.53</b>
Constructii tehnico-edilitare	<b>1.52</b>	<b>0.16</b>
Cai de comunicatie si transport rutier	<b>56.91</b>	<b>6.07</b>
Cai de comunicatie si transport feroviar	<b>3.44</b>	<b>0.36</b>
Teren cu destinatie speciala (teren Politie Dridu)	<b>0.05</b>	<b>0.01</b>
Ape	<b>3.32</b>	<b>0.35</b>
Spatii verzi, sport, agrement, protectie	<b>43.39</b>	<b>4.63</b>
Vii	<b>23.00</b>	<b>2.45</b>
Pasune	<b>48.98</b>	<b>5.22</b>
<b>Total intravilan propus</b>	<b>938.32</b>	<b>100.00%</b>

**Nota:** Datele prezentate in tabel au caracter orientativ, suprafetele sunt calculate pentru a avea un suport pentru analiza urbanistica.

Din punct de vedere al suprapunerii intravilanului cu siturile Natura 2000, S.P.A. si S.C.I. se constata ca intravilanul propus prin prezenta documentatie, in suprafata de **978.62ha**, nu se suprapune cu situl Natura 2000, SPA sau SCI decat local, respectiv In zona de nord a lacului de acumulare Dridu, zona in care este propusa o zona mixta de locuinte /zona agrement, sport, spatii verzi, o zona mica care se afla in S.P.A. (vezi plansa U3 REGLEMENTARI URBANISTICE, ZONIFICARE.)

In zona SCI se afla urmatoarele Trupuri de intravilan, trupuri,im majoritatea lor, existente si care sunt in continuare in intravilanul propus (vezi plansa U1.2 INCADRARE IN TERITORIUL ADMINISTRATIV, PROPUS):

- T2,TRUP IZOLAT DE INTRAVILAN: MANASTIRE (fost Trup B)
- T4,TRUP IZOLAT DE INTRAVILAN: RAIF (fost Trup D)
- T7, TRUP IZOLAT DE INTRAVILAN, CANTON SILVIC (fost Trup H)
- T8, TRUP IZOLAT DE INTRAVILAN, CANTON SILVIC (fost Trup I)
- T9, TRUP IZOLAT DE INTRAVILAN, CANTON SILVIC, trup nou de intravilan.

Se mentioneaza ca intravilanul Trupurilor T2. T4,T7si T8, a ramas neschimbat in situatia propusa, nu se fac extinderi de intravilan. Trupul izolat de intravilan T9, CANTON SILVIC, este trup nou de intravilan, cu mentiunea ca el exista fizic in teren cel putin de la data elaborarii PUG existent.

**3.8. Masuri in zonele cu riscuri naturale** nu se impun masuri speciale deoarece nu exista zone cu riscuri naturale.

### **3.9. Dezvoltarea echiparii edilitare. Gospodarirea apelor,**

#### **Propuneri de dezvoltare**

##### **3.9.1 Alimentarea cu apa**

In dezvoltarea social-economica a comunei Dridu, apa trebuie sa raspunda unor deziderate esentiale, si anume cele privind cantitatea si calitatea. O apa buna din punct de vedere calitativ si suficienta cantitativ trebuie sa asigure toate necesitatile colectivitatii:

- consumul gospodaresc al populatiei;
- consumul public;
- consumul unitatilor economice racordate la retea;
- consumul si rezerva pentru combaterea incendiilor.

Consumurile de apa ale localitatii sunt reglementate prin SR1343/1-2006.

Trebuie mentionat ca tehnica alimentarii cu apa in sistem centralizat reprezinta un sector de stricta specialitate, fapt pentru care se recomanda ca in rezolvarea tuturor problemelor pe care le ridica aceasta activitate sa fie consultati specialisti competenti cu experienta corespunzatoare.

Pentru asigurarea debitului necesarului si cerintei de apa in conditii de debit si presiune constanta pentru toti consumatorii comunei in perspectiva uramatorilor 20-25 de ani ,a introducerii sistemului de canalizare (conform cu Legea Apelor nr. 107/1996) si a debitelor specifice de apa pentru nevoi gospodaresti si nevoi publice -prevazute in STAS 1343/1-2006, tabel 1, zona 3- ,, *zona cu gospodarii avind instalatii interioare de apa rece, calda si canalizare co preparare individuala a apei calde*, se propune:

- extinderea frontului de captare
- realizarea zonei de protectie sanitara cu regim sever -la foraje in conformitate cu HG nr,930/2005.
- extindere retelei de distributie apa existenta pentru alimentare cu apa a platformelor de management integrat a deseurilor menajere. Racordarea platformelor de depozitare si a statiei de epurare se va face cu conducte din polietilena inalta densitate PEHD.

### **3.9.2. Canalizare**

Realizarea retelei de canalizare menajera este in folosinta pe anumite zone din trupul principal de intravilan Dridu. Statia de epurare este amplasata in teritoriul administrativ al orasului Fierbinti Targ, in sudul trupului principal de intravilan Fierbinti Targ. De la statia de epurare, rezultatul procesului de epurare, apa epurata este deversata printr-o conducta care pleaca din statia de epurare, traverseaza teritoriul admistrativ al orasului Fierbinti Targ, apoi trece in teritoriul administrativ al comunei Dridu, traverseaza trupul principal de intravilan Dridu si apoi ajunge, in final, in emisar, raul laomita. Pentru pentru a aduce apele menajere reziduale din trupul principal de intravilan Dridu catre statia de epurare din zona orasului Fierbinti Targ, in suprafata trupului principal de intravilan Dridu au fost fost realizate 4 statii de pompare, denumite SP1, SP2, SP3, SP4. Proiectul comun, al orasului Fierbinti Targ si al comunei Dridu, privind sistemului de canalizare a fost realizat de asocierea SC VEGA 93 SRL GALATI-ROMANIA & STULZ-PLANAQUA GmbH & SC STULZ - PLANAQUA SRL in calitate de antreprenor avand ca autoritate contractanta/beneficiar SC RAJA SA CONSTANTA..

Zonele propuse pentru dezvoltare in prezentul PUG, vor beneficia de sistemul public de canalizare pe masura realizarii sistemului de canalizare propus. Statia de epurare este amplasata in sudul trupului principal de intravilan al orasului Fierbinti. Descarcarea in emisar se va face printr-o gura de descarcare –constructie din beton armat aflata in comuna Dridu.

### **3.9.3 CANALIZARE PLUVIALA**

Apele pluviale din zona trupului principal de intravilan Dridu si trupul secundar de intravilan Dridu-Sangov, se vor prelua si evacua in afara localitatii prin rigole si santuri de scurgere amplasate pe marginea strazilor, cu conditia intretinerii corespunzatoare a

acestora. Proiectarea, executia si exploatarea lucrarilor de canalizare se va face conform normativelor si standardelor vigoare.

#### **3.9.4. ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRIC A**

Politica de dezvoltare a localitatilor bazata pe dezvoltarea durabila impune o strategie cu urmatoarele scopuri si obiective :

- alimentarea tuturor clientilor in conditii de siguranta si la tarife adaptate economiei de piata.
- limitarea impactului asupra mediului.
- desfasurarea activitatii de distributie in conditii de eficienta economica.
- reducerea pierderilor de energie in reseaua de distributie.
- minimizarea costurilor de exploatare, mentenanta si reparatii.

#### **3.9.5 TELEFONIE**

Retelele telefonice existente permit racordarea abonatilor ce doresc acest lucru . Retelele telefonice din comuna sunt de tip aerian si ingropat, cablu telefonic montat pe tendon de sustinere in cazul celui de tip aerian, utilizand in comun, in mare parte stalpii de distributie ai retelelor electrice de joasa tensiune.

#### **3.9.6 ALIMENTAREA CU CALDURA SI GAZE NATURALE**

Popunerile pentru eliminarea disfunctionalitatilor sunt legate de transportul gazelor, mai precis, cea mai importanta masura pentru respectarea prevederilor legale o constituie cunoasterea de catre primarii (prin PUG, dar si la fata locului) a traseelor conductelor de transport gaze naturale, aducerea la cunostiinta celor interesati prin actele emise, a acestor trasee, a distantelor de secventa si a drepturilor proprietarilor de terenuri aflate deasupra si in zona de siguranta a conductelor.

#### **3.9.7. Alimentarea cu caldura**

##### **Propuneri:**

- centrale termice pe combustibil gazos sau combustibil solid la institutiile publice si social culturale.
- sobe cu gaz sau centrale termice individuale, in cazul introducerii distributiei de gaz , pentru asigurarea unui confort termic ridicat.

#### **3.9.8 CONDUCTE DE TRANSPORT TITEI SI PRODUSE PETROLIERE**

Pe teritoriul administrativ al orasului Fierbinti-Targ nu exista conducte de transport produse petroliere.

#### **3.9.9 GOSPODARIE COMUNALA.**

In conformitate cu prevederile legale in vigoare se impune o zona de protectie de

50 m de la limita cimitirului catre locuinte, cu restrictie clara de neconstruibilitate. Aceasta restrictie este valabila pentru toate cimitirele din comuna Dridu.

In comuna Dridu, in sudul trupului principal de intravilan Dridu, este realizata o platforma pentru managementul integrat al desurilor menajere. Pentru aceasta s-a instituit o zona de protectie cu raza de 300 m.

Elemente pentru elaborarea unei strategii de gestiune a deseurilor: In cadrul Planului de Amenajare a Teritoriului la nivel de Judet (PATJ) strategia de Gestiune a Deseurilor este un obiectiv de prima importanta, dezvoltarea viitoare a localitatilor fiind de neconceput fara imbunatatirea acestei activitati. Elaborarea unei strategii de gestiune a deseurilor la nivel judetean, respectiv pentru comuna Dridu, ar trebui realizata in mod logic prin adaptarea strategiei la nivel national.

#### Analiza situatiei actuale in domeniul gospodarii deseurilor

Cadrul legislativ referitor la gestiunea deseurilor in Romania

In contextul in care cea mai mare parte a legislatiei romanesti se afla intr-un proces de reajustare in scopul adaptarii la economia de piata, reglementarile pentru gestiunea deseurilor nu pot fi considerate ca fiind de prima urgenta. De aceea, actualul context legislativ consta dintr-o serie de reglementari dinainte de 1990 si cateva reglementari noi-legi, ordonante sau standarde. Majoritatea reglementarilor dinainte de 1990, desi neabrogate inca, nu se mai respecta si prin urmare vor trebui inlocuite de altele noi.

In prezent nu exista inca o lege- cadru pentru gestiunea deseurilor, fapt pentru care diferitele aspecte legate de deseuri sunt tratate privind alte domenii de activitate.

Administratiilor locale le revin obligatii precum:

- colectarea, transportul si eliminarea deseurilor;
- curatirea strazilor si eliminarea deseurilor stradale
- actiuni de deratizare, dezinsectie si ecarisaj;
- controlul aplicarii normelor sanitare si de igiena urbana.

Ordinul 536/1997 elaborat de Ministerul Sanatatii cuprinde Normele de Igiena si Conditiiile de Viata ale Populatiei. Aceasta reglementare contine atat norme de igiena referitoare la colectarea, transport si eliminarea deseurilor, cat si cerinte privind distantele minime dintre amenajarile de prelucrare a deseurilor si zonele locuite. Ordinul descrie in detaliu procedurile practice ce trebuie aplicate in gestiunea principalelor tipuri de deseuri-domestice, comerciale, stradale, din demolari, deseuri medicale.

**NECESITATEA ECOLOGIZARII DEPOZITELOR DE DESEURI :** Depozitarea deseurilor menajere, pe anumite zone, se face total necorespunzator fara a se lua masuri corespunzatoare de protectia mediului ceea ce face ca acestea sa constituie focare de poluare a solului, subsolului si a aerului, fapt ce face ca aceste depozite sa nu fie autorizate de organele competente ale judetului.

#### **NEUTRALIZAREA DESEURILOR**

Fluxul tehnologic al neutralizarii deseurilor in vederea asigurarii sanatatii populatiei si



a protectiei mediului inconjurator include in ansamblul sau o serie de obiecte de constructie care trebuiesc realizate si care mai trebuie sa se gaseasca in imediata apropiere a depozitelor de deseuri.

### **3.10. Protectia mediului**

Prin compararea concluziilor studiilor de fundamentare si a concluziilor analizei situatiei existente propunem masuri de interventie urbanistice ce privesc:

- Organizarea sistemelor de spatii verzi - aferente dotarilor publice, privind vegetatia de aliniament, precum si crearea gradinilor de proximitate.

In privinta suprafetei de spatiu verde minim necesara conform legislatie in vigoare, respectiv minimum de 26 mp spatiu verde / cap de locuitor se precizeaza ca acest minim este asigurat conform algoritmului de calcul de mai jos:

Nr de locuitori in comuna Dridu = 3551 locuitori.

$3551 \text{ locuitori} \times 26 \text{ mp spatiu verde / cap de locuitor} = 92326 \text{ mp (9,23 ha)}$  minim necesar de spatiu verde in intravilanul comunei Dridu.

Suprafa de Spatii verzi, sport, agrement, protective = 43,39 ha, conform "BILANT TERITORIAL AL SUPRAFETELOR CUPRINSE IN INTRAVILANUL PROPOS", cu mult mai mare decat suprafata minima necesara conform legii.

Analizand concluziile rezultate din studiul situatiei existente si a studiilor de fundamentare care au stat la baza formularii propunerilor de dezvoltare urbanistica se evidentiaza cateva directii de actiune :

#### **1. CADRU NATURAL**

Propuneri privind ameliorarea elementul de cadru natural :

Nicaieri in tara fenomenul de seceta nu se mai produce cu aceeasi intensitate, frecventa si durata ca in aceasta zona. Atenuarea efectelor acestui fenomen se poate realiza numai prin plantarea perdelelor forestiere sau pomicole pentru diminuarea efectelor vantului, ale evapotranspiratiei, ca si pentru marirea gradului de umiditate. Se poate considera ca fenomenul de seceta are o anumita ciclicitate, astfel la un sir de 2 -3 ani ploiosi urmeaza un sir de 6 -7 ani secetos.

#### **2.AER**

Pentru ameliorarea calitatii aerului este necesar sa fie impletite masuri privind amenajarea teritoriului si masuri administrative privind traficul rutier, industria.

Masurile pentru amenajarea teritoriului vor trebui sa cuprinda un plan sustinut de plantare a drumurilor judetene, comunale si de exploatare orientate pe directiile est vest si nord-vest sud-est (bariere naturale In calea vantului dominant). Propuneri referitoare la reducerea emisiilor datorate traficului rutier si incalzirii locuintelor :

- eliminarea surselor de fum de la combustibilii solizi
- se vor elimina treptat noxele provenite din trafic prin scoaterea din circulatie a masinilor uzate si recomandarea folosirii benzinei fara plumb ;

### **3.APA**

Pentru protectia resurselor de apa se interzic :

- evacuarea de ape uzate in apele subterane, lacuri naturale sau rauri
  - aruncarea sau introducerea in orice mod in chiuvetele lacurilor, precum si depozitarea pe malurile acestora a deseurilor de orice fel;
  - inexistenta zonelor de protectie sanitara pentru sursele subterane de apa
- Conform Anexei 2 a LEGII APELOR ( 107/1996 ) se va asigura o zona de protectie pentru lalomita.

### **4. SOL**

Propuneri :

Zone propice pentru amplasarea haldelor de deseuri zonale vor fi alese dintre solurile cu un grad mare de degradare aflate in Clasa a VI-a a terenuri impropriei, cu limitare sau pericole de degradare foarte severe in conditii irigate constituite din terenurile saraturate foarte puternic (solonceacuri) si apoi de cele afectate de eroziune foarte puternica(erodisoluri) asociata uneori cu prabusiri de maluri.

### **5. Vegetatie**

Pentru ameliorarea elementului de mediu, reconstructia ecologica a campiei, cu ajutorul vegetatiei forestiere se vor urmari urmatoarele repere strategice :

- campia Baraganului reprezinta o prima urgenta.
- retelele de perdele organizate intr-un sistem geometric rectangular vor fi promovate pe terenurile proprietate de stat.
- pe terenurile proprietate privata se va promova un sistem de impadurire care se va sprijini in mod deosebit pe reseaua cadastrala.
- pentru stimularea initiativei private in domeniul plantarii de arbori si arbusti primariile comunale vor planta cu material vegetal achizitionat sau productie proprie, zonele din jurul localitatilor sau al retelelor cadastrale
- arbustilor li se va acorda aceeasi atentie ca si arborilor
- nici o linie cadastrala nu va fi lipsita de vegetatie lemnoasa
- promovarea vegetatiei lemnoase are la baza ideea refacerii si conservarii biodiversitatii, a conditiilor de mediu.

### **6. Gestiunea deseurilor**

In vederea gestionarii deseurilor in comuna Dridu, P.U.G. existent aprobat, elaborat de catre SC ROMPROIECT SA, in anul 2000, prevedea 2 trupuri izolate de intravilan pentru realizarea platformelor pentru deseuri. Acestea trupuri izolate erau amplasate in apropierea trupurilor mari de intravilan, dupa cum urmeaza:

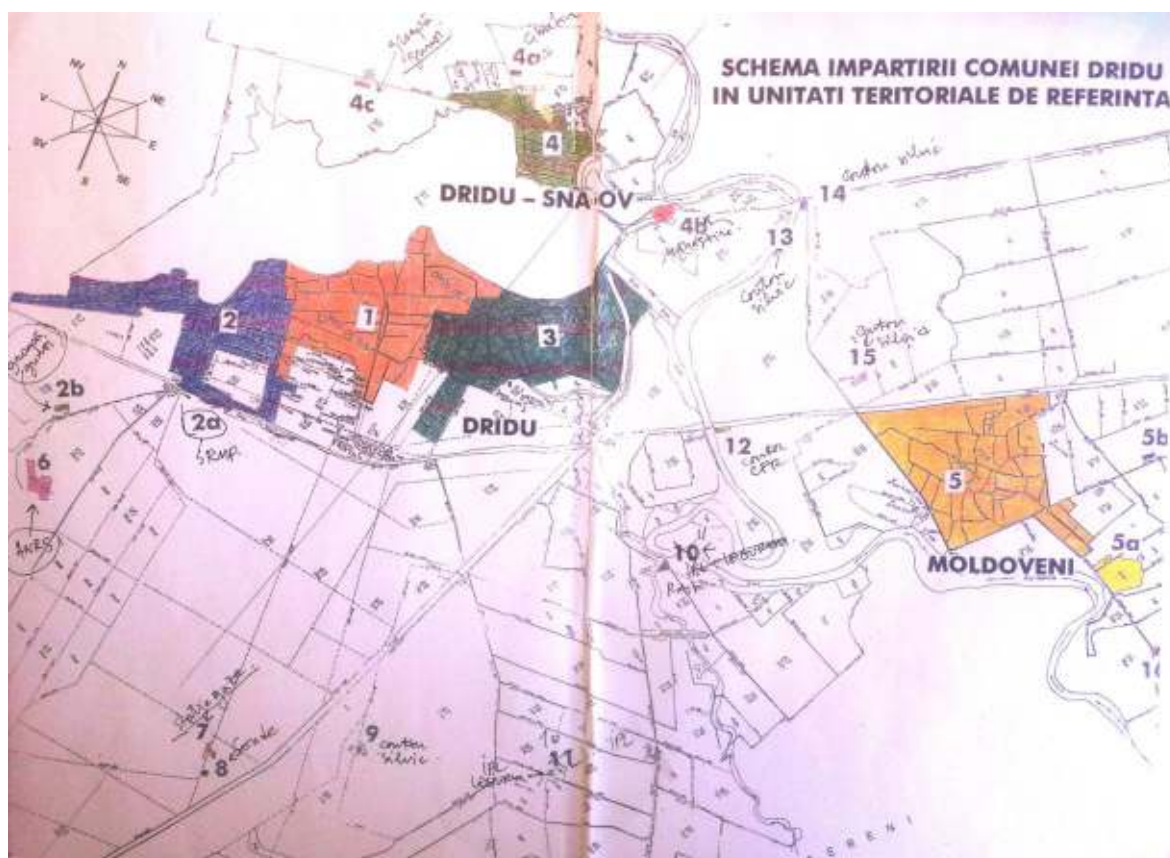
-Trup izolat, amplasat in sudul trupului de intravilan Drdiu, deservindul pe acesta. Acest trup izolat este denumit **2b** pe planul "SCHEMA IMPARTIRII COMUNEI DRIDU IN UNITATI TERITORIALE DE REFERINTA".

## MEMORIU GENERAL

### Plan Urbanistic General, comuna Dridu

-Trup izolat, amplasat in vestul trupului de intravilan Dridu Snagov, deservind acesta zona. Acest trup izolat este denumit **4c** pe planul "SCHEMA IMPARTIRII COMUNEI DRIDU IN UNITATI TERRITORIALE DE REFERINTA".

Cele doua trupuri descrise erau destinate colectarii deseurilor, gropi de gunoi, din comuna Dridu pentru localitatea Dridu si pentru localitatea Dridu Snagov. Legislatia actuala nu mai permite realizarea unor astfel de platforme, in consecinta gropile de gunoi au fost inchise.



In acord cu noile reglementari, in anul 2008, a fost elaborat proiectul "Managementul integrat al deșeurilor menajere" proiect care se adresează localitatilor Dridu, Fierbinti Targ, Adancata, Moldoveni, Jilavele, Maia, Brazii, Rosiori, Dragoiesti, Movilita, Sinesti din județul Ialomita – Romania, situat în Regiunea 3 Sud Muntenia, identificata ca fiind una din regiunile cuprinse in Schema de Investiții pentru sprijinirea initiativelor sectorului public in sectoarele prioritare de mediu din cadrul Programului Phare 2006 - Coeziune Economica și Socială.

Proiectul "Managementul integrat al deșeurilor menajere" realizat în localitățile menționate, vine în întâmpinarea rezolvării problematicei primordiale din Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (P.N.G.D).

Acest proiect are ca scop implementarea unui sistem de management integrat al deșeurilor menajere din zona sus menționată. Managementul deșeurilor este conceput să fie implementat la nivel național.

Soluția propusă în proiect este dinamică, cu posibilități de continuă perfecționare și de introducere a unor tehnologii din ce în ce mai performante.

Managementul deșeurilor propus este integrat în legislația de mediu, respectând conceptele:

- "poluatorul plătește";
- "este mai ușor să preveni decât să repara";
- "efect negativ minim asupra mediului".

De asemenea, managementul deșeurilor ce urmează să se implementeze va fi în concordanță și va respecta legislația românească și europeană în vigoare.

Proiectul este de asemenea în conformitate cu obiectivele naționale :

-*"Integrarea problematicei de gestionare a deșeurilor în politicile sectoriale"*

-*"Creșterea eficienței de aplicare a legislației în domeniul gestionării deșeurilor"* prin educarea și conștientizarea publicului, prin programele de training, parte a prezentului proiect cu întărirea capacității instituționale

-*"Asigurarea resurselor umane ca număr și pregătire profesională"* prin transferul de know-how către echipa de implementare a beneficiarului cu :

-*"asigurarea de personal suficient și bine pregătit profesional și dotări corespunzătoare la toate nivelele, atât în sectorul public, cu termen 2007"* .

-*"Promovarea unui sistem de informare, conștientizare și motivare pentru toate părțile implicate"* – prin publicitate, training, "organizarea și susținerea de programe de educare și conștientizare a populației, de către toate părțile implicate (autorități publice centrale și locale, societăți comerciale, ONG-uri, instituții publice, etc) .

-*"Obținerea de date și informații complete și corecte, care să corespundă cerințelor de raportare la nivel național și european"* prin "îmbunătățirea sistemului național de colectare, prelucrare și analizare a datelor și informațiilor privind gestionarea deșeurilor"

-*"Maximizarea prevenirii generării deșeurilor"* cu "promovarea și aplicarea principiului prevenirii la consumator", prin programele de educare a populației în ceea ce privește minimizarea producerii deșeurilor.

-*"Asigurarea deservirii unui număr cât mai mare de generatori de deșeurii de către sistemele de colectare și transport a deșeurilor cu extinderea sistemelor de colectare a deșeurilor în mediul urban și rural cu colectarea a 80% din deșeurile generate în 2013"* .

- "Asigurarea celor mai bune opțiuni pentru colectarea și transportul deșeurilor, în vederea unei cât mai eficiente valorificări și eliminări a acestora prin introducerea și extinderea colectării selective la sursa a deșeurilor menajere prin "Extinderea sistemelor de colectare a deșeurilor în mediul rural".

- "Incurajarea tratării deșeurilor în vederea:

- valorificării
- facilitării manipularii
- diminuării caracterului periculos

*-diminuării cantităților de deșeuri eliminate final în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și a mediului”.*

Soluția adoptată în proiect menționat vine totodată și în întâmpinarea Obiectivelor și respectiv a sub-obiectivelor din Planul Regional de Gestionare a Deșeurilor pentru Regiunea Sud Muntenia, și anume:

- *”Asigurarea necesarului de personal calificat”*
- *”Asigurarea cu dotări corespunzătoare la toate nivelele, în sectorul public”*
- *”Extinderea sistemelor de colectare a deșeurilor în mediul rural”*
- *”Implementarea sistemelor de colectare separată a deșeurilor”*
- *”Implementarea și creșterea coeficientului de colectare selectivă pentru mediul rural”*
- *”Reciclarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje”*

Aceste obiective sunt în concordanță cu *Obiectivul global* al Programului Operațional Sectorial Mediu (POS Mediu) și anume:

*”Protecția și îmbunătățirea infrastructurii de mediu, în conformitate cu nevoile economice și sociale ale României, cu accent deosebit pe îndeplinirea standardelor europene.”*

Ca urmare a directivelor stabilite în Planul de Gestionare a Deșeurilor, primăriile au următoarele obligații:

- Trebuie să realizeze sisteme moderne de colectare, depozitare, transport și prelucrare a deșeurilor; amenajarea unor locuri speciale de depozitare în fiecare localitate;*
- Trebuie să coordoneze serviciile de salubritate care cuprind activități de precolectare, colectare, transport și depozitare a reziduurilor solide, precum și preselecția și organizarea reciclării deșeurilor;*
- Împreună cu agenți economici care introduc pe piața ambalaje și produse ambalate (entitate economică autorizată) vor realiza:*

- a. Proiecte pilot privind colectarea selectivă*
- b. Acțiuni de conștientizare a populației*

Principalele cerințe care impun realizarea proiectului sunt:

- respectarea și aplicarea reglementărilor legislative în domeniu, care s-au armonizat cu legislația U.E.
- concordanța cu componentele privind gestionarea deșeurilor, identificate în Planul Regional de Gestionare a Deșeurilor pentru Regiunea Sud Muntenia și Planul Național de Gestionare a Deșeurilor.
- necesitatea modernizării sistemului de gestionare a deșeurilor, prin introducerea colectării diferențiate și implicit reducerea cantității de deșeuri transportate la depozit, în concordanță cu principiile unei dezvoltări durabile.
- dorința autorităților locale de a asigura un mediu de viață curat și sănătos locuitorilor, pe de o parte, și de dezvoltare a potențialului turistic al zonei pe de altă parte.

Implementarea unui sistem de colectare selectiva deseuri menajere in teritoriul comunei Dridu a fost scopul proiectului "Managementul integrat al deșeurilor menajere" proiect care se adresează localitatilor Dridu, Fierbinti Targ, Adancata, Moldoveni, Jilavele, Maia, Brazii, Rosiori, Dragoiesti, Movilita, Sinesti din județul Ialomița, elaborat in anul 2008. Acest proiect a evaluat modul in care sunt colectate deseurile in aceasta zona a localitatilor, proiect realizat de SC PROCIVIL SRL. Proiectul si strategia propusa a fost conceputa a se integra intr-un sistem unic la nivel național, in concordanța cu cerințele Comunității Europene. De asemeni proiectul a avut ca scop soluționarea problemelor legate de dezvoltarea și reabilitarea sistemului de salubritate din comuna Dridu, prin implementarea prevederilor legislației naționale și a directivelor europene in domeniul gestiunii deșeurilor.

Obiectivul general este implementarea unui sistem integrat de gestionare a deseurilor in vederea reducerii impactului depozitelor de deseuri asupra mediului .

Obiectivul particular ale proiectului consta in elaborarea unui sistem de management integrat al deșeurilor solide urbane prin:

- Reabilitarea și extinderea sistemului existent de colectare și transport al deșeurilor menajere, prin:
  - a) Dotarea punctelor de precollectare existente cu recipiente corespunzatori, pentru colectarea selectiva.
  - b) Amenajarea unor puncte de precollectare noi in orasul Fierbinti Targ.
- Diminuarea cantității de deșeuri transportate, prin:
  - a) Amenajare stație de transfer/ platforma compostare
  - b) Recuperarea deșeurilor reciclabile prin colectare selectiva
  - c) Valorificarea fracțiunii solide (hartie, carton, plastic, PET) colectata diferentiat.
- Diminuarea/eliminarea cantitațiilor de deșeuri depozitate necontrolat
- Constientizarea factorilor implicați in proiect cu privire la necesitatea gospodarii deșeurilor la nivelul standardelor europene,
- Constientizarea si informarea populației in legatura cu importanta participarii la programul de colectare selectiva
- Adoptarea de masuri in domeniul taxelor cu privire la conceptul: "poluatorul platește" și acțiuni de constientizare a populației cu privire la conceptul: "este mai usor a preveni decat a trata";
- Pregatirea personalului de exploatare
- Stabilirea taxei de salubritate ce va trebui introdusa.

## **MEMORIU GENERAL**

### **Plan Urbanistic General, comuna Dridu**

---

Despre modul de colectare a deșeurilor în comuna Dridu, la data realizării proiectului proiectului "Managementul integrat al deșeurilor menajere", se pot spune următoarele:

- colectarea deșeurilor se realizează în mod neselectiv
- categorii diferite de deșuri sunt amestecate, respectiv deșeurile menajere sticlă, carton, hartie, textile, deșuri de natură organică sunt colectate alături de deșeurile rezultate din curățarea grajdurilor
- deșeurile nu sunt sortate pe tipuri și categorii înainte de depozitarea temporară, transportului sau eliminării definitive
- în interiorul gospodăriilor, deșeurile sunt depozitate temporar, într-o locație destinată, neamenajată.

Transportul deșeurilor în comuna Dridu, avea următoarele aspecte nefavorabile:

- transportul deșeurilor către platforma de depozitare finală a localității se realizează individual cu ajutorul unor mijloace nespecifice de transport, atelaje cu tractiune animală;
- transportul cu ajutorul carutelor permite răspândirea mirosurilor dezagreabile produse de fermentarea materiei organice;
- în timpul transportării deșeurilor către depozitul final se produc situații de abandonare a încărcăturii pe marginea drumurilor.

Despre depozitarea permanentă a deșeurilor, se putea preciza că:

- nu există o gestionare a deșeurilor din depozit;
- deșeurile de categorii diferite și amestecate sunt depozitate permanent în aceeași locație (groapa de gunoi a localității);
- locația nu este amenajată corespunzător acestui scop, astfel încât există riscuri pentru sănătatea populației, apă, sol, faună și vegetație;
- depozitul nu este prevăzut cu gard în vederea asigurării accesului restricționat pe amplasament;
- activitatea în depozit nu este supravegheată de personal autorizat;
- nu este urmărită evoluția depozitului în timp;
- prezentul depozit produce mirosuri neplăcute și afectează peisajul
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor apare și în lungul drumurilor din interiorul comunelor, precum și în albia râului Ialomita

Situația existentă, la data realizării proiectului "Managementul integrat al deșeurilor menajere", avea următoarele aspecte:

- Sistem de colectare a deșeurilor nu acoperă nevoile populației din comuna Dridu.
- Nu există dotări pentru colectarea diferențiată la sursă;
- Populația este insuficient educată, nemotivată și obișnuită cu sistemul actual;
- Nu s-au organizat campanii de informare și conștientizare a publicului (cetățeni și agenți economici);

- Platformele existente de precolectare sunt insuficiente ca numar, suprafata și dotare;
- Nu exista o oferta satisfacatoare, pentru recuperarea deșeurilor colectate diferențiat;
- Nu au fost identificate filiere avantajoase pentru valorificarea deșeurilor colectate diferențiat;
- Tariful practicat nu reflecta corect cantitatea de deșeuri generata
  - Deșeurile solide urbane sunt colectate brut și transportate la depozitare fara alte operații de tratare.
  - Este posibil ca in deșeurile astfel colectate sa se gaseasca și deșeuri provenite din demolari/constructii, industrie și/sau sectorul medical privat sau de stat.
  - Nu se dispune de un spațiu special amenajat și nici interes pentru sortarea deșeurilor in vederea valorificarii
  - Nu exista personal instruit pentru activitatea de colectare diferențiată și sortare.

Necesitatile mentionate decurg din structura zonelor de locuințe, respectiv:

- Cantitatea si compoziția deșeurilor generate și eliminate.
  - Cantitatea de deșeuri generata este mai mica, in special datorita eliminarii unei cantități reduse de ambalaje și deșeuri de ambalaj.
  - Elimina o cantitate mai mica de deșeuri decat cea generata.
  - Distrugere prin ardere deșeurile combustibile (lemn, hartie, carton, etc.).
  - Reutilizeaza in gospodarie toata fracțiunea organica (hrana animale și compost) și cea provenita din ambalaje și deșeuri de ambalaj.
- Modul de eliminare și frecvența de colectare nu sunt adecvate structurii locuințelor
  - Distanța prea mare determina eliminarea necontrolata in puncte neautorizate a deșeurilor.
  - Frecvența de ridicare a deșeurilor, declarata de operatorii de salubritate, este de o data pe saptamana pentru populație și instituții publice și zilnic pentru zona turistica.
  - In prezent nu exista condiții economice și nici acțiuni locale de conștientizare și atragere a populației in sistemul de colectarea selectiva.

Implementarea proiectului "Managementul integrat al deseurilor menajere" este oportun datorita urmatoarelor :

- Prin accesarea instrumentului financiar al asistentei prin Programul PHARE 2005 Coeziune Economica si Sociala, propunerile economice si financiare ale masurilor din Studiul de fezabilitate (ale proiectului "Managementul integrat al desurilor menajere"), se pot sustine economic si financiar;
- Este in curs de formare o piata pentru deseurile reciclabile;
- Noua legislatie in domeniu impune revizuirea acestei activitati si adoptarea de masuri care sa conduca la atingerea tintelor impuse;
  - Introducerea taxei de habitat, conduce la eficientizarea activitatii de salubritate;



- Exista disponibilitate din partea tuturor factorilor implicati in proces: autoritati locale, institutii publice, organizatii neguvernamentale, populatie si agenti economici de a colabora in implementarea acestui proiect .

Proiectul “Managementul integrat al deșeurilor menajere” este destinat rezolvării problemelor și necesităților locuitorilor comunei Dridu, el a facut propuneri pentru îmbunătățirea și reorganizarea serviciul de salubritate a localității in conformitate cu cerințele legislației și strategiilor actuale, prin implementarea unui sistem de gestionare integrata a deșeurilor, ținand cont de prioritățile sectoriale identificate.

Necesitatea realizarii si aplicarii proiectul “Managementul integrat al deșeurilor menajere” se justifica prin solutiile oferite in vederea atingerii obiectivelor si prioritatilor specificate de beneficiarul proiectului. Constrangerile specifice zonei sunt legate de faptul ca o perpetuare a depozitarii necontrolate a deșeurilor va determina deteriorarea progresiva a factorilor de mediu (aer, apa, aer si peisaj).

Realizarea acestui proiect nu se suprapune altor initiative sau proiecte cu autofinantare sau cu finantare din resurse externe, care sa raspunda nevoilor locuitorilor din comunele vizate, respectiv :

- imbunatatirea calitatii vietii.
- acces la un mediu curat.
- eliminarea depozitarii necontrolate.
- imbunatatirea calitatii peisajului.
- necesitatea de noi locuri de munca.
- aparitia unor venituri suplimentare rezultate din valorificari de deseuri.

Implementarea proiectul “Managementul integrat al deșeurilor menajere” s-a bazat pe identificarea unor grupurilor țintă, constituite pe anumite criterii, dupa cum urmeaza:

- Constrangerile in principal de ordin financiar ale locuitorilor comunei Dridu;
- Modul de organizare a locuitorilor comunei: gospodării individuale.
- Structura locuințelor din comuna Dridu: gospodarii individuale in care locuiesc una sau doua familii;
- Nevoile locuitorilor legate de eliminarea deșeurilor;

Grupul ținta caruia i se adreseaza proiectul este format de comunitatea locala din comuna Dridu, dupa cum urmeaza:

**1.1 Populația din gospodariile individuale**

**1.2 Instituțiile publice**

**1.3 Agenții economici**

Beneficiarii directi ai proiectul “Managementul integrat al deșeurilor menajere” in comuna Dridu sunt:

1. Locuitorii de la gospodării care vor beneficia de platforme de colectare selectivă pentru hartie/carton, plastic/PET și refuzuri menajere, cu perspectiva de a se implementa în viitor sistemul de colectare selectivă multiplă;
2. Agenții economici care își desfășoară activitatea pe raza comuna Dridu și care vor trebui să își implementeze propriul sistem de management integrat al deșeurilor, incluzând colectarea selectivă.
3. Instituțiile publice (instituțiile de învățământ, poliția, primăria, etc.), care vor beneficia de platforme de precolectare selectivă a trei componente de deșeuri.

Rezultatele estimate după implementarea proiectului "Managementul integrat al deșeurilor menajere" în comuna Dridu se doresc a fi următoarele:

1. Crearea unui mediu conform cu solicitările din reglementările UE, a Directivelor nr. 75/442/EEC, nr. 94/62/EC și nr. 99/31/EC și a legislației naționale cu privire la gestionarea deșeurilor urbane, definite în prioritățile menționate.
2. Gestionarea deșeurilor, implementată cu o atenție sporită acordată colectării selective, are prioritate în Planul Național pentru Gestionare a Deșeurilor și în Planul județean de Gospodărire a deșeurilor. În consecință, proiectul contribuie la atingerea acestui deziderat.
3. Din proiect, rezultă și faptul că se vor moderniza procesele de sortare și valorificare a deșeurilor prin:
  - sortarea fracțiunii reciclabile (hartie+carton, plastic, PET-uri) implementată în comuna Dridu, în vederea valorificării, acțiune ce asigură atingerea țintelor privind recuperarea și valorificarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaj;
4. Comuna Dridu va deveni model pentru alte localități din România prin:
  - gradul de participare al cetățenilor în procesul de gestionare al deșeurilor solide urbane;
  - creșterea gradului de colectare al taxei de salubritate;
  - contribuția la implementarea conceptului de dezvoltare durabilă;
  - impactul asupra valorificării potențialului turistic al localității.

### **Date tehnice ale investitiei propuse**

Proiectul "Managementul integrat al deseurilor" propune urmatoarea schema tehnologica de functionare:

#### **1. Operațiunea de precolectare:**

##### **Precolectarea deseurilor din comuna Dridu:**

- **Precolectarea deseurilor de la locuitori din gospodarii individuale.**

Fiecare gospodărie va preda separat partea "reciclabilă" constituita din componente reciclabile prin sortare (hartie+carton, plastic, PET-uri), si separat partea "refuzuri".

Se va recomanda populatiei ca pentru depunerea separata, ce se va implementa, sa se utilizeze saci speciali pentru deseuri (saci menajeri) pentru fractia "refuzuri" iar pentru cea uscata saci menajeri de culoare diferita fata de primii (pentru a se putea face distinctia usoara in gospodarie) sau recipienti de mica capacitate (galeti de gunoi). Atat sacii cat si recipientii vor fi proprietatea cetățenilor si se vor putea procura de catre acestia din magazine specializate.

In mod traditional fractia organica se utilizeaza in cadrul gospodariilor individuale ca supliment pentru prepararea hranei animalelor si pentru prepararea ingrasamintelor naturale.

Locuitorii din fiecare gospodarie vor aduce deseurile selectate la platformele de compostare si sortare din fiecare comuna, unde se va depozita separat fractia biodegradabila pentru formarea compostului.

- **Precolectarea deseurilor de la locuitori: gospodarii și instituții publice**

Cetatenii vor separa la sursa deseurile generate, in doua categorii, astfel: o parte "reciclabilă" constituita din componente reciclabile prin sortare (hartie+carton, plastic, PET-uri), si o parte "refuzuri". Fiecare dintre aceste doua categorii de deșeu va fi depusa intr-o europubele, distincte, pentru a facilita restul operatiilor.

- **Precolectarea deseurilor de la agentii economici**

Procedul si dotarile proprii sunt similare cu cele din zona blocurilor. Recipientii pentru precolectare se vor procura de catre fiecare agent economic in parte si sunt proprietatea acestora. Containerele si/sau pubelele pentru cele doua fractiuni vor fi de tipul, forma si capacitatea celor solicitate de catre operatorul de salubritate pentru a facilita efectuarea mecanizata a operatiunii de precolectare.

Operatorul de salubritate va prelua in mod separat deseurile omogene, pe sorturi.

Platformele de precolectare vor consta in realizarea unor platforme betonate neacoperite, avand suprafata de 10 mp, unde se vor amplasa cate 3 europubele de 240 l, special marcate.

Amplasarea acestor puncte de precolectare se va face astfel incat sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- sa fie in vecinatatea principalelor cai de acces frecventate de populatie,
- autovehiculele de colectare a deseurilor sa aibe acces usor si sa se poata pozitiona cat mai convenabil pentru faza de incarcare.

## **2. Operațiunea de colectare:**

Operatiunea de colectare se realizeaza in doua moduri:

- Colectarea deșeurilor de la populatie se face prin sistemul “ **aducere**” , respectiv populația transporta deseurile la platformele de compostare și sortare manuala .

Deșeurile vor fi aduse separat cele “biodegradabile” și separat cele “reciclabile”, in masura posibilitațiilor, acestea din urma fiind separate minim pe sorturile :

- hartie
- plastic

- Colectarea deșeurilor de la Instituțiile publice se va face de catre serviciul de salubritate, pentru oricare din platformele de colectare amenajate, inclusiv pentru ridicarea deseurilor de la agentii economici.

## **3. Operațiunea de transport**

- Transportul deșeurilor colectate de la Platformele de sortare si compostare, instituții publice și agenții economici din comuna Dridu, se va efectua cu autovehicule specializate pentru acest tip de activitate, respectiv cu autogunoieră compactoare, astfel:
- Materialele reciclabile de la platformele de precolectare de la Institutii publice si de la celelate platforme se duc la platforma de la Dridu si se preiau de Agentii de valorificare materiale reciclabile
- Refuzurile de la platformele de precolectare de la Institutii publice se colecteaza si se transporta la depozitul final Slobozia
- Mat biodegradabile sunt transportate la platformele de compostare, de catre populatie, prin sistemul “aducere”, iar compostul final urmand sa fie preluat tot de populatie sau de agenti economici cu activitate in agricultura, prin contracte cu Primaria.

## **4. Operațiunea de compostare-sortare/ transfer-sortare**

Această operațiune se prevede a se realiza in Platforma de compostare-sortare/Stația de sortare și transfer deșeuri. Funcțiile statiei de transfer, conform

normativelor in vigoare, sunt de a prelua deseurile menajere solide colectate selectiv sau neselectiv, de a le sorta in vederea recuperarii deseurilor reciclabile si de a le compacta, in scopul diminuarii costurilor de transport la depozitul final.

**Platforma de compostare /Statia de transfer și selectare deșeuri** este proiectată pentru a asigura realizarea următoarelor operațiuni sau cerințe:

- accesul autogunoierelor in incinta în condiții de siguranță;
- asigurarea și mentinerea igienei în interiorul și exteriorul stației de transfer prin spalarea vehiculelor de transport deșeuri la nivelul roților, șasiului și părții inferioare a caroseriei pe platforma de spălare
- asigurarea spațiilor de manevră pentru autovehiculele de transport deșeuri și a zonelor de descărcare și depozitare intermediară ;
- sortarea manuală a deșeurilor reciclabile și pregătirea fracțiilor sortate pentru transportul corespunzător al acestora;
- asigurarea spațiilor pentru personal, utilaje, materiale etc;
- asigurarea utilităților (apă, energie electrică, combustibil etc);
- compostarea fracției biodegradabile, in cazul Platformei de compostare, respectiv
- compactarea deseurilor in statia de transfer.

In concluzie este propusa urmarirea bunei desfasurari a proiectului realizat si promovat prin urmatoarele:

- Organizarea unui sistem de gestionare selectiva a fractiunilor reciclabile din deseuri, in special a ambalajelor si a deseurilor provenite din gospodariile private.
- Atingerea obiectivelor generale si specific prevazute in Planul Judetean si Planul National de Gestionare a Deseurilor.
- Realizarea unor noi platforme de precollectare, in punctele cheie.
- Actiuni intensive in vederea realizarii unei noi mentalitati a populatii, care ar trebui sa pastreze un mediu sanatos salubru si curat. Promovarea ideilor mentionate trebuie sustinuta in scoli, in oras, vizual prin afisare, etc.

## **7. NIVEL FONIC**

- Este de preferat realizarea de trasee ocolitoare ale drumurilor cu trafic greu. Din acest punct de vedere este propus un traseu pe laga calea ferata, pentru trafic greu, marcat in plansa U.3. REGLEMENTARI URBANISTICE, ZONIFICARE.

## **8.ORGANIZAREA SISTEMELOR DE SPATII VERZI**

Spatiile verzi se vor organiza in urmatoarele forme:

- spatii verzi stradale, parcuri
- vegetatie de aliniament
- spatii de agrement si sport
- zone de protectie - a localitatilor fata de vanturi dominante , a locuintelor fata de cimitire si a zonelor inconjuratoare fata de depozitul de deseuri.

### **9. Monumente istorice**

In comuna Dridu exista zone care trebuie protejate pentru conservarea patrimoniului istoric. Aceste zone au fost marcate in plansele de propuneri, respectiv U.3. REGLEMENTARI URBANISTICE, ZONIFICARE.

### **3.11. Reglementari urbanistice**

Solutia de organizare si dezvoltare a localitatii va urmari realizarea unei zone centrale de interes comunitar, precum si utilizarea adecvata a disponibilitatilor de teren existente in vederea raspunderii cerintelor si optiunilor populatiei. Astfel, in ceea ce priveste organizarea cailor de comunicatie - nu se prevad modificari ale tramei de circulatie, ci numai modernizari privind profilul, imbracamintea si vegetatia de aliniament. In ceea ce priveste destinatia terenurilor, zonele functionale rezultate - se prevede extinderea suprafetei destinate locuintelor si functiunilor complementare. Zonele cu valoare istorica vor fi protejate corespunzator. Nu exista interdictii temporare de construire.

### **3.12 Obiective de utilitate publica**

Pe planurile care fac parte din PUG, au fost evidentiata obiectivele de utilitate publica, atat cele existente cat si cele propuse. Deoarece este posibil ca in timp sa apara datorita modificarilor legislative, schimbari, se recomanda administratiei publice sa actualizeze periodic aceasta evidenta. Pentru dezvoltarea viitoare a localitatii este necesar :

- sa fie rezervate terenuri pentru obiectivele de interes public
- identificarea tipului de proprietate pentru astfel de terenuri
- stabilirea modului de dobandire acestor terenuri

### **3.13. Concluzii - masuri de continuare**

Amenajarea si dezvoltarea comunei Dridu este orientata in vederea valorificarii sanselor de relansare economico-sociala, coreland programul propriu de dezvoltare cu programele de dezvoltare propuse intr-un context mai larg, de amenajare regionala a intregului judet. Materializarea programului de dezvoltare se va realiza urmarind urmatoarele prioritati:

- 1] cresterea calitatii vietii si intarirea spiritului comunitar prin dezvoltarea institutiilor de interes public
- 2] promovarea progresului tehnic, care sa conduca la cresterea randamentului la productiile vegetale si animale
- 3] ridicarea potentialului productiv al pamantului prin imbunatatiri funciare
- 4] intarirea gospodariilor bazate pe munca familiala
- 5] stimularea organizarii de asociații pentru exploatarea rentabila a terenurilor agricole
- 6] colaborarea cu programele PHARE sau Banca Mondiala in finantarea unor

## **MEMORIU GENERAL**

---

### **Plan Urbanistic General, comuna Dridu**

activitati

specifice zonei, precum bursa agricola.

Pentru continuitatea si aprofundarea propunerilor generale reglementate prin PUG, se indica lucrarile necesare de elaborat in perioada urmatoare: Plan Urbanistic Zonal (PUZ)

PUG , elaborat, va urma mai departe toate etapele de avizare prevazute in Legea 50 si Ghidul GPO 38/99 aprobat prin ORD. nr.13/N /1999.

Dupa obtinerea avizelor legale , PUG, RLU se va supune aprobarii Consiliului Local al comunei . Hotararea de aprobare a PUG si a RLU , confera valoare juridica acestuia , devenind instrument de lucru pentru administratiile publice locale pentru :

- eliberarea certificatelor de urbanism si autorizatiilor de construire
- respingerea unor solicitari de construire , care nu respecta PUG si RLU
- rezolvarea unor litigii care vor aparea intre persoanele fizice, juridice si autoritatilor administratiei publice locale
- rezolvarea unor probleme referitoare la terenuri
- lotizarea terenurilor pentru locuinte
- dezvoltarea investitiilor pentru infrastructura
- dezvoltarea spatiilor verzi
- reabilitarea si dezvoltarea investitiilor pentru protectia mediului
- investitii pentru institutii publice , invatamant, sanatate
- investitii pentru dezvoltarea economica a orasului.

arh. Datcu Dobrin